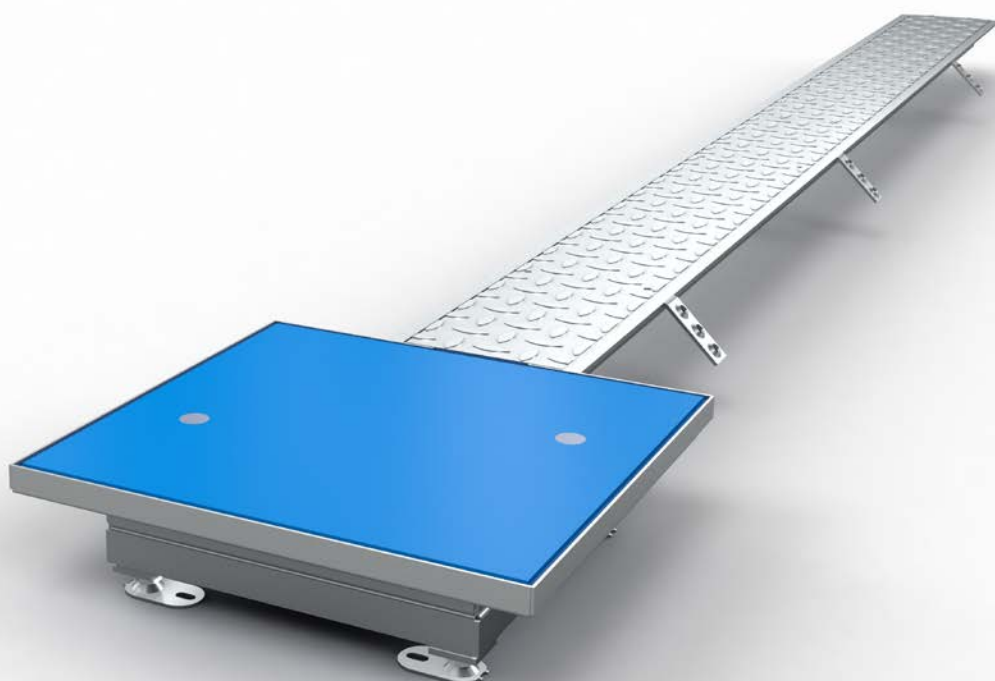
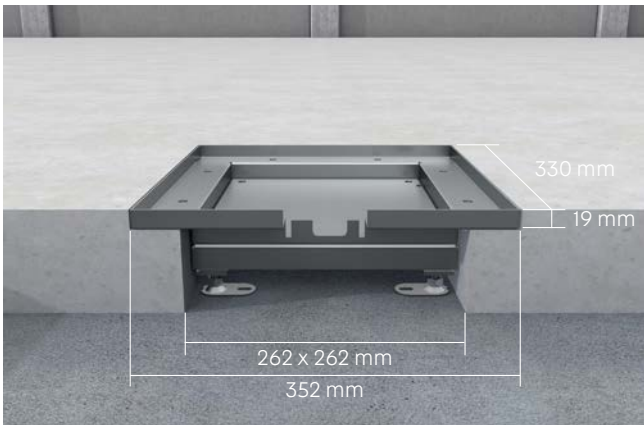


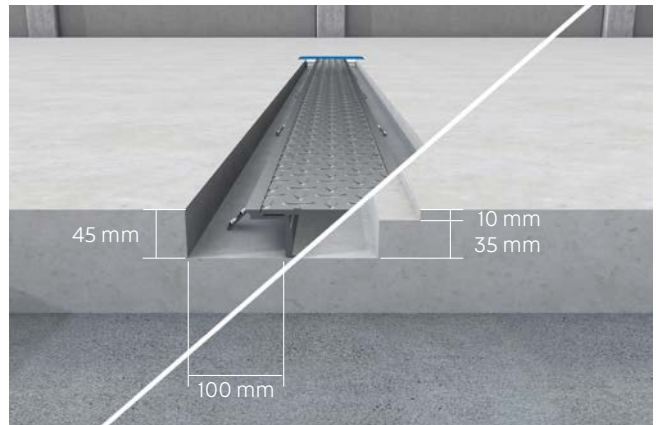
Wireless Charging Protection System

Montageanleitung





Fräskonzept Einbaueinheit



Fräskonzept Schwerlastkanal (rechts: abgestuftes Fräsen: 1. Stufe für Seitenprofilflügel, 2. Stufe für Kanal)



Das System im Überblick

Lieferumfang

Ladeschutzeinhausung (WCPS-R-100)

bestehend aus:

- Kassetteneinheit
- Nivelliereinheit
- Spezialdeckel aus PCX Material
- Schnellverbinder

Schwerlastkabelkanal (SLBK-75)

bestehend aus:

- Kanalwanne
- Seitenprofil
- Schwerlastdeckel
- Distanzblech

Zubehör:

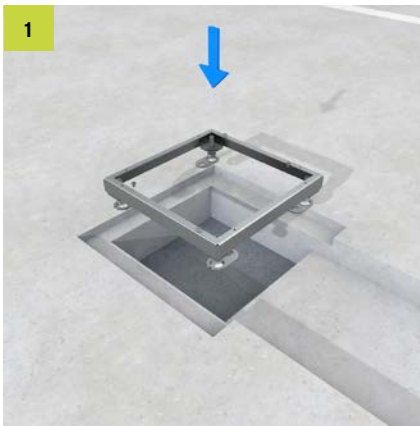
- Gummierungstreifen
- Schraubmaterial, Dübel
- Dichtungsmasse

Das Ladepad wird von der Wiferion GmbH geliefert und ist nicht Teil des Lieferumfangs.

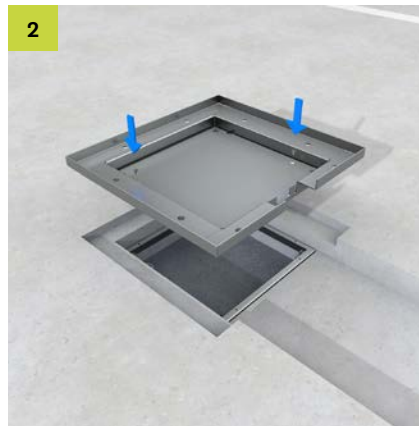
Fräskonzept

Das Fräsen in Bestandsgebäuden erfolgt entsprechend der erforderlichen Abstufungen gemäß Fräskonzept des Ladeschutzeinhausungssystems (Nivelliereinheit und Kassette) sowie des Kanalsystems. Die Bodenbeschaffenheit ist unbedingt vor Beginn der Fräsarbeiten mit dem Auftraggeber zu klären um ein geeignetes Fräsgerät zu verwenden. Die Arbeiten sind mit der Bauleitung/ Bauplanung im Vorfeld abzustimmen. Eine Dehnungsfuge um die Kassette herum ist mit etwa 3-4 mm zu berücksichtigen.

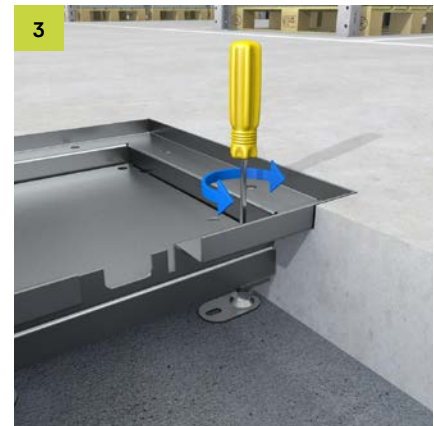
Das abgestufte Fräsen sollte nur von erfahrenen Fachfirmen durchgeführt werden.



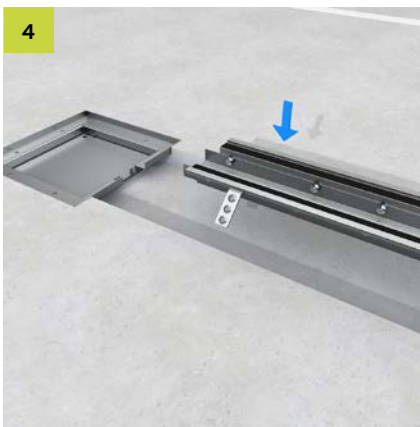
1 Die Nivelliereinheit in Bodenöffnung einsetzen. Die vier Nivellierfüße mit Nageldübeln (UN 5/38) befestigen.



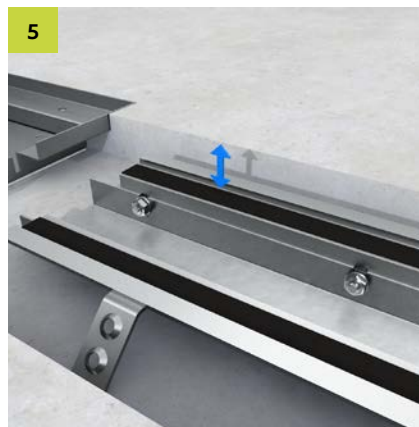
2 Kassette mit Nivelliereinheit zweimal verschrauben (UKS M4x16E). Ohne Nivelliereinheit muss die Kassette vollflächig aufliegen und mit zwei Dübeln und Schrauben befestigt werden.



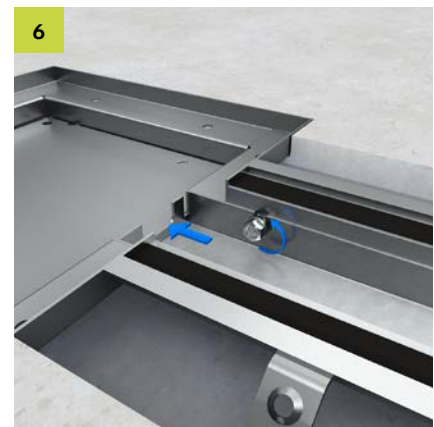
3 Bei Bedarf durch Öffnungen im Seitenrand nachnivellieren. Die Auflagefläche der Kassetteneinheit ist vollflächig zu unterfüttern. Kassettenrand muss plan mit dem Boden sein.



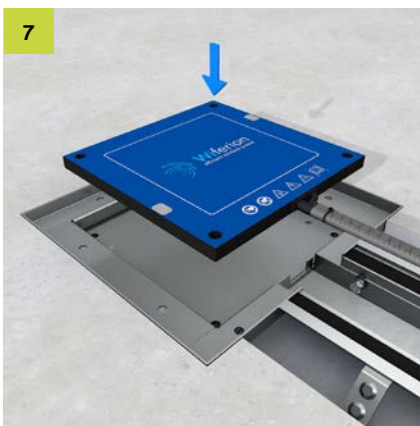
4 Kabelkanal und Seitenprofil miteinander verschrauben und in den gefrästen Kanal legen. Anschließend wird die Seitenprofilgummierung auf die Oberseite der Seitenprofile geklebt.



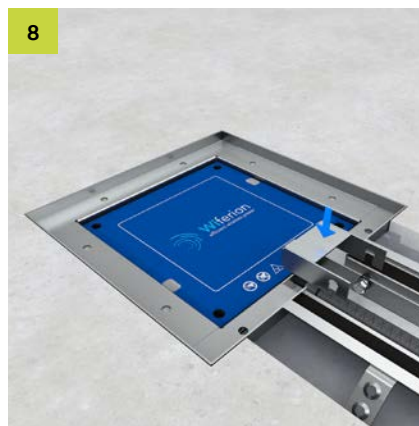
5 Beim Einlegen des Schwerlastkanals ist darauf zu achten, dass die Seitenprofile bündig mit der gefrästen oberen Seitenkante verlaufen. Nachnivellieren erfolgt durch leichtes Lösen der Muttern.



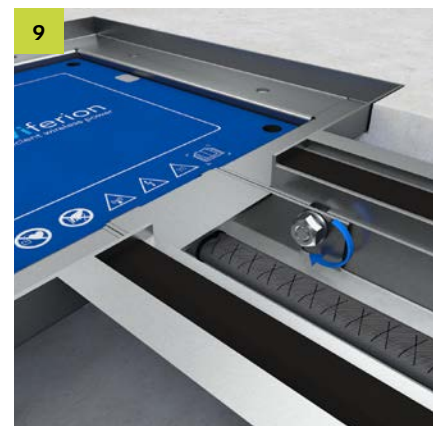
6 Der Kabelkanal mit Seitenprofil wird bündig an die Kassette der Ladeschutzeinhausung angelegt und das erste Schraubenpaar für die Montage des Schnellverbinders leicht gelöst.



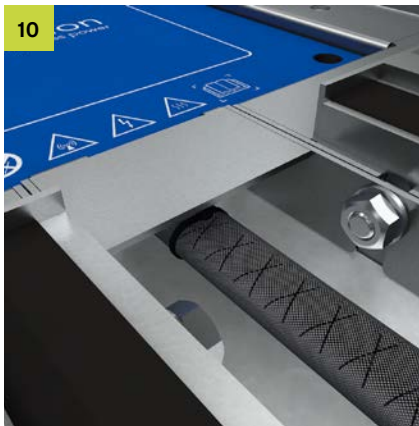
7 Das Ladepad (nicht im Lieferumfang) inkl. Kabel wird nun in die Kassette und den Kabelkanal eingelegt. Das Kabel ist bis zum Abschluss der Beton/Estricharbeiten vor Verschmutzung zu schützen.



8 Die feste Verbindung von Ladeschutzeinhausung mit dem Kabelkanal erfolgt durch Einsetzen des Schnellverbinders. Potenzialausgleich beachten.



9 Erstes Schraubenpaar des Kabelkanals festziehen, so dass der Schnellverbinder Kanal und Kassetteneinheit fixiert.



Der Schnellverbinder muss eine ebene und bündige Fläche mit der Deckelauf-lagefläche der Kassette bilden.



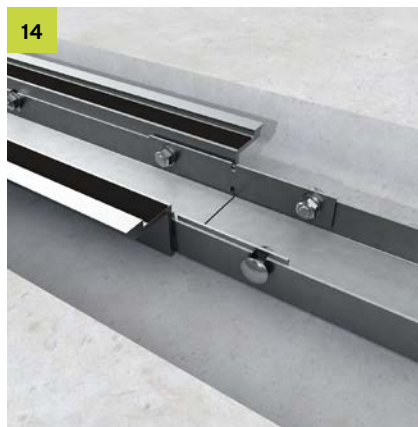
Der Spezialdeckel wird in die Lade-schutzzeinhauser aufgelegt und liegt nun bündig auf dem Seitenrand der Kassette. Die Flächen sollten frei von Schmutz sein.



Abschließend erfolgt die Verfungung des abgestuften Deckelrandes mit geeigneter Dichtungsmasse.



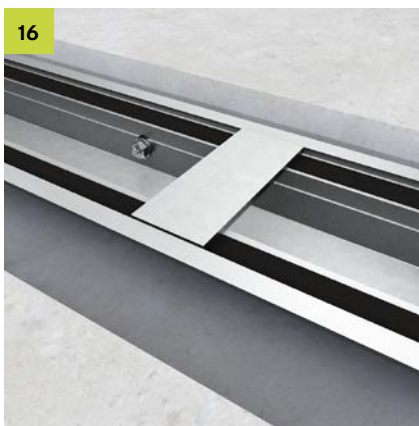
Kanalverlängerung: Kanalunterteile aneinander schieben und mittels Innenverbinder UBKV miteinander verschrauben.



Kanalverlängerung: Seitenprofil mit den von außen vormontierten Schrauben in die Schlitze des Kanalunterteils einhängen. Stoßstellen der Kanaldeckel mit einer geeigneten Dichtmasse versehen.



Kanal 3x pro Länge auf der Rohbetondecke mittels Dübel (SNA 6x30/5) fixieren.



Vor Estricheinbringung ein Distanzblech UBKDB pro Kanalmeter einlegen. Das Distanzblech ist nach Aushärten der Füllmasse zu entfernen.



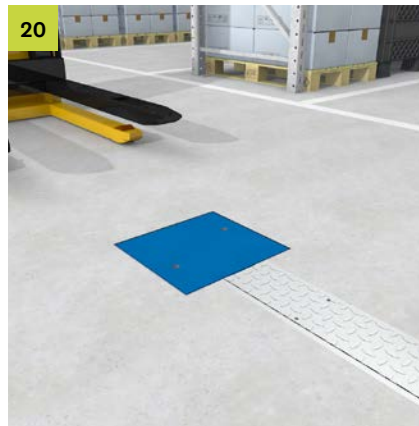
Das Endstück UBKEB in das Kanalunterteil einhängen und ausrichten.



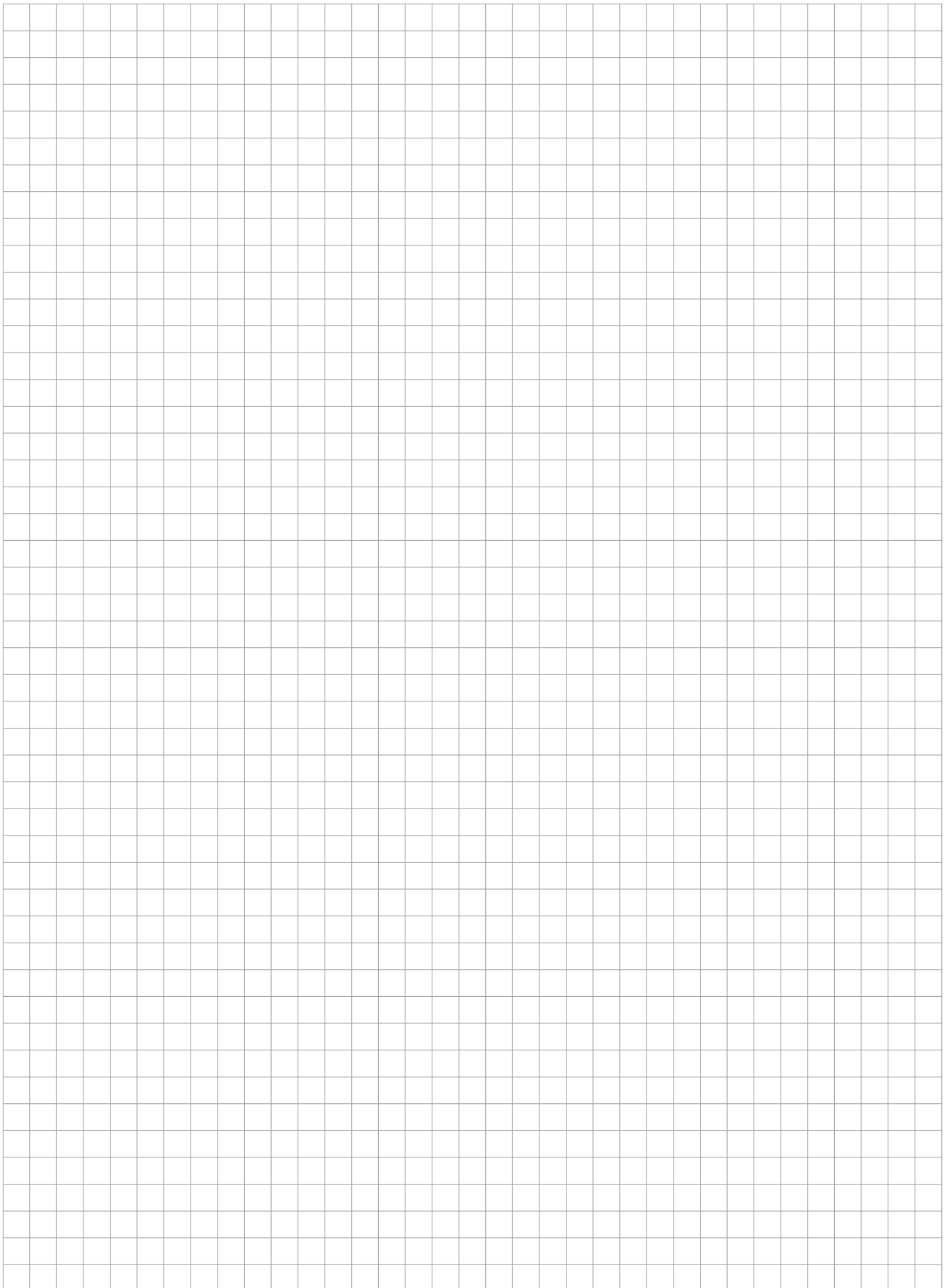
Alle offenen Stellen abkleben und die Blinddeckel erst nach Estricheinbringung einlegen.



19
Kanaldeckel mittels mitgelieferter Senkkopfbohrschrauben auf dem Seitenprofil befestigen. Um zu verhindern, dass von außen Wasser in den Kanal eindringt, empfehlen wir, einen Streifen Dichtungsmasse vorab mittig auf das Seitenprofil aufzubringen.



20
Das fertig montierte WCPS System inkl. Ladepad muss durch einen Elektriker oder den Ladepadhersteller in Betrieb genommen werden.



Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Nachdruck sowie jegliche elektronische Vervielfältigung nur mit unserer schriftlichen Genehmigung. Mit Erscheinen dieser Drucksache verlieren alle vorhergehenden Unterlagen ihre Gültigkeit.

© PohlCon | PC-LIT-MA-WCPS-DE | 08-2020 | 1. | 08-2020

PohlCon Vertriebs GmbH

Nobelstraße 51
12057 Berlin

T +49 30 68 283 - 04
F +49 30 68 283 - 383

pohlcon.com