

Kabelrinnen

Technische Information



Inhaltsverzeichnis

Kabelrinnen

Produktbeschreibung	5
Systemübersicht	6
Kabelrinne R/RG 35	8
Kabelrinne R/RG 60	11
Kabelrinne RS/RGS 60	15
Kabelrinne RGL 60	18
Kabelrinne R/RG 85	21
Kabelrinne RGS 85	24
Kabelrinne R/RG 110	26
Kabelrinne RS/RGS 110	29
Formteile, Deckel und Montagekomponenten	32

Installationskabelrinne

Produktbeschreibung	37
Systemübersicht	38
Installationskabelrinne RI 60	40
Installationskabelrinne RIS 60	43
Formteile, Deckel und Montagekomponenten	45

Planungshinweise

Standards	47
Korrosionsschutz	48
Oberflächenbeschichtungen und Werkstoffe	49
Berechnungen zur richtigen Systemauswahl	51
Alternative Kabelbahntypen	55
Wissenswertes	56
Prüfungen nach DIN EN 61537	57

Service

Unser Synergie-Konzept für Sie	58
--------------------------------	----



Kabelrinnen

Produktbeschreibung

Kabelrinnen sind die klassische Art, Kabel von A nach B zu führen. Ob gelocht (RG) oder ungelocht (R), ob für schwere Lasten (RS/RGS) oder für den Einsatz unter Sprinkleranlagen (RGL) Kabelrinnen sind eine einfache und unkomplizierte Lösung, um Kabel geordnet zu führen.

Neben dem praktischen Nutzen können Kabelrinnen mit unterschiedlichen Oberflächenbeschichtungen, Farbbeschichtungen und Materialien auch hohe ästhetische Ansprüche erfüllen. Unaufdringlich, widerstandsfähig und beständig verleihen sie Decken sowie Wänden z.B. in Galerien, Restaurants und Hotels ein industrielles Flair.

Mit den Seitenhöhen 35 mm, 60 mm, 85 mm und 110 mm sowie diversen Kabelrinnenbreiten deckt das Standardsortiment von PohlCon die häufigsten Anwendungsfälle ab. Kabelrinnen unterliegen den höchsten Qualitätsansprüchen und sind geprüft nach DIN EN 61537, einschließlich der elektrischen Leitfähigkeit.



Vorteile

- Optisch saubere Verlegung, ohne Durchhängen
- Verwendbar für nahezu alle Kabelarten und -durchmesser
- Effizienter Einbau mittels einfacher manueller Werkzeuge
- Geeignet für Innen- und Außenbereiche sowie Chemie- und Lebensmittelindustrie
- Schutz vor Verschmutzung, Vandalismus, Staunässe und Wärmeentwicklung
- Einfache, individuelle Anwendungsmöglichkeiten und Wiederverwendbarkeit der Kabeltragsysteme
- Verwendbar für die Gewährleistung des Funktionserhalts
- Individualisierbar auf Anfrage

Anwendungsgebiete



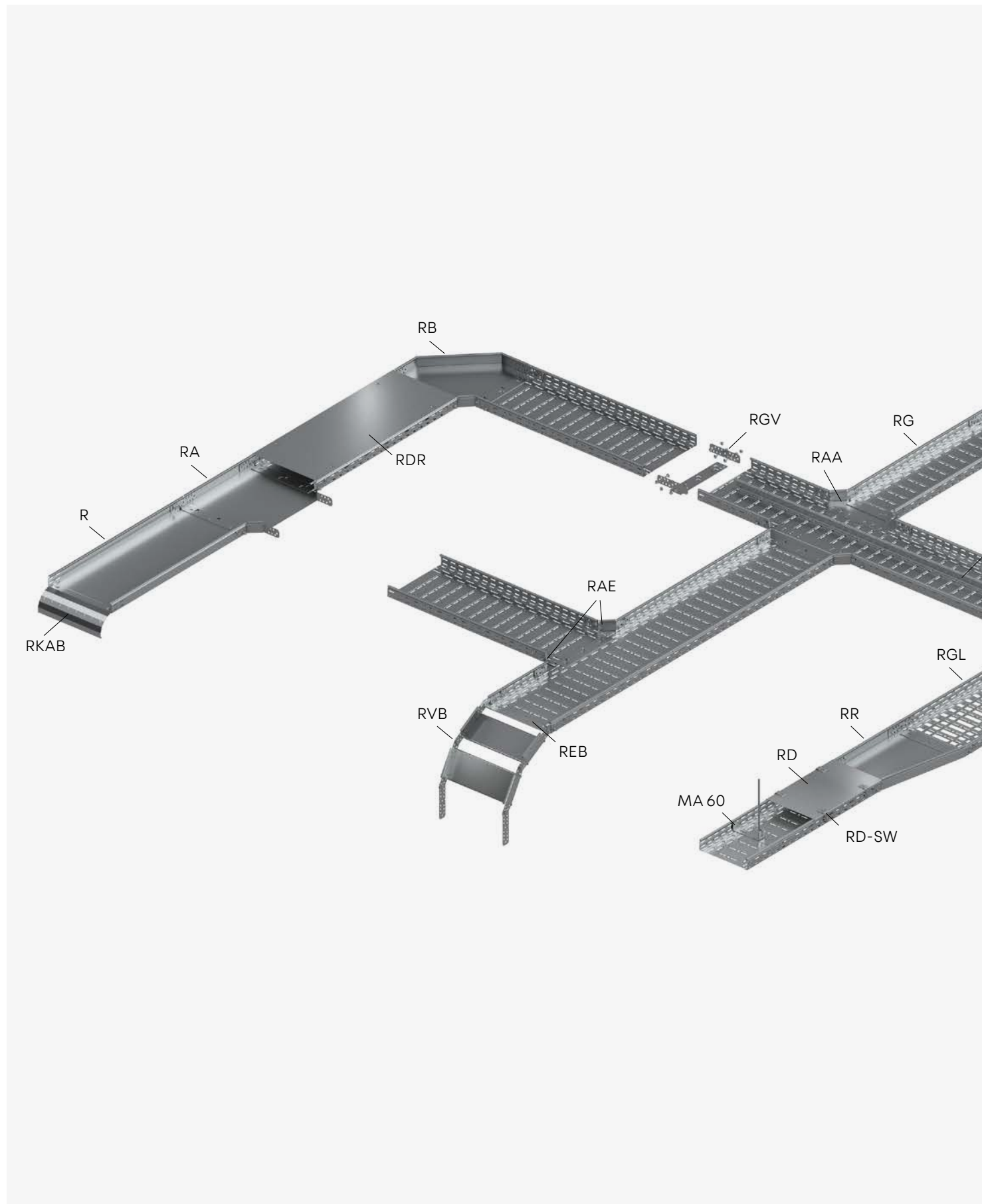
Im Bereich der Technischen Gebäudeausstattung an Wand und Decke – innen und außen.



In hygienischen Bereichen, wie der Chemie- und Lebensmittelindustrie, in der Edelstahlausführung (V2A).



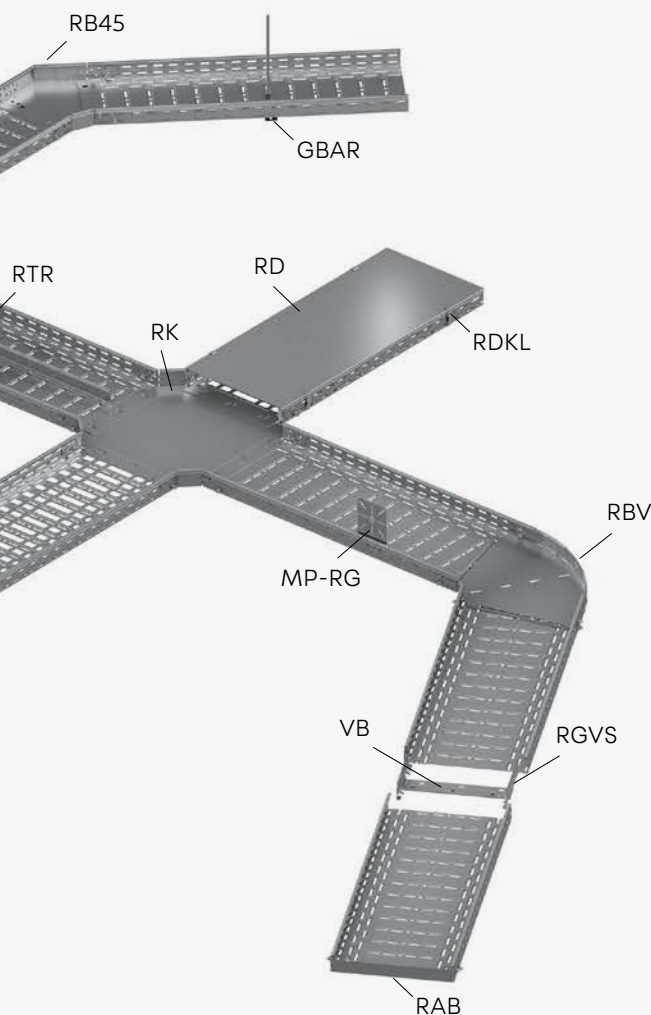
Bei Tunneln in der Edelstahlausführung (V4A).



Das System im Überblick

Kabelrinnen bieten die Möglichkeit, die Kabelführung sicher zu gestalten. Sie schützen zudem die Kabel vor Staub und äußeren Einflüssen. In Kombination mit den entsprechenden Formteilen und Zubehör sowie den Tragkonstruktionen stellen Kabelrinnen ein flexibles, ganzheitliches Kabeltragsystem dar. Mit optionalen Zubehörteilen wie dem Trennsteg RTR können die Kabel sortiert oder mit dem Rinnenverbinder RGV an die notwendige Kabelrinnenlänge angepasst werden. Durch ihre Kopfform können die Rinnen ohne weiteres mit den Rinnen-deckeln RD, die formschlüssig einrasten, kombiniert werden.

Bei einer starken Bodendurchbiegung sind die gelochten Rinnen zu empfehlen, da diese bereits standardmäßig reduzierend wirkende Längs- und Quersicken haben.



R/RG 35

ungelochte/gelochte Kabelrinne



Produkteigenschaften

- Seitenhöhe: 35 mm
- Verfügbare Bahnbreiten: 50 bis 300 mm
- Länge: 3.000 mm
- Querschnittsflächen von 15 bis 102 cm²
- Verfügbar in ungelocht (R) und gelocht (RG)



Sonderlösungen

Weitere Ausführungen in anderen Länge und Variationen vorhandener Lochmuster sind auf Anfrage erhältlich.

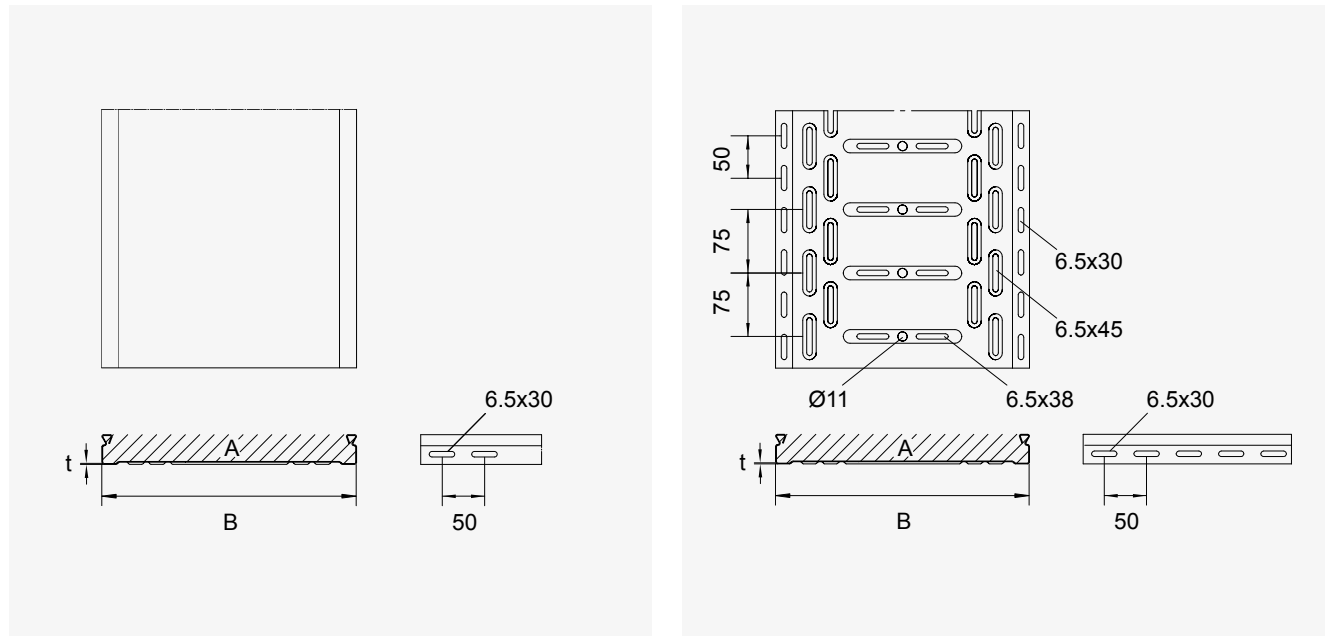


Begehen verboten

Verfügbare Oberflächenbeschichtungen und Werkstoffe

- S** Sendzimir-feuerverzinkt, nach DIN EN 10346 (Bandverzinkung)
- F** Tauchfeuerverzinkt, nach DIN EN ISO 1461 (Stückverzinkung)
- E** Edelstahl, Werkstoff Nr. 1.4301 (V2A) (auf Anfrage)
- E4** Edelstahl, Werkstoff Nr. 1.4571/1.4404 (V4A) (auf Anfrage)
- XC** XC-Beschichtung als zuverlässiger Schutz in hochkorrosiven Umgebungen (auf Anfrage)
- Farbbeschichtungen (auf Anfrage)

Technische Daten



Typ	B mm	t mm	A cm ²	Q _{Sk} kN/m	G _S kg	G _F kg
R 35-05	50	0,75	15	0,02	2,9	3,2
R 35-10	100	0,75	32	0,05	3,7	4,2
R 35-20	200	0,75	67	0,10	5,5	6,2
R 35-30	300	0,75	102	0,15	7,3	8,1
RG 35-05	50	0,75	15	0,02	2,6	2,9
RG 35-10	100	0,75	32	0,05	3,5	3,9
RG 35-20	200	0,75	67	0,10	5,0	5,6
RG 35-30	300	0,75	102	0,15	6,7	7,5

B: Breite | t: Materialstärke | A: Querschnittsfläche | Q_{Sk}: Streckenlast Steuerkabel | G: Gewicht (je Oberfläche)

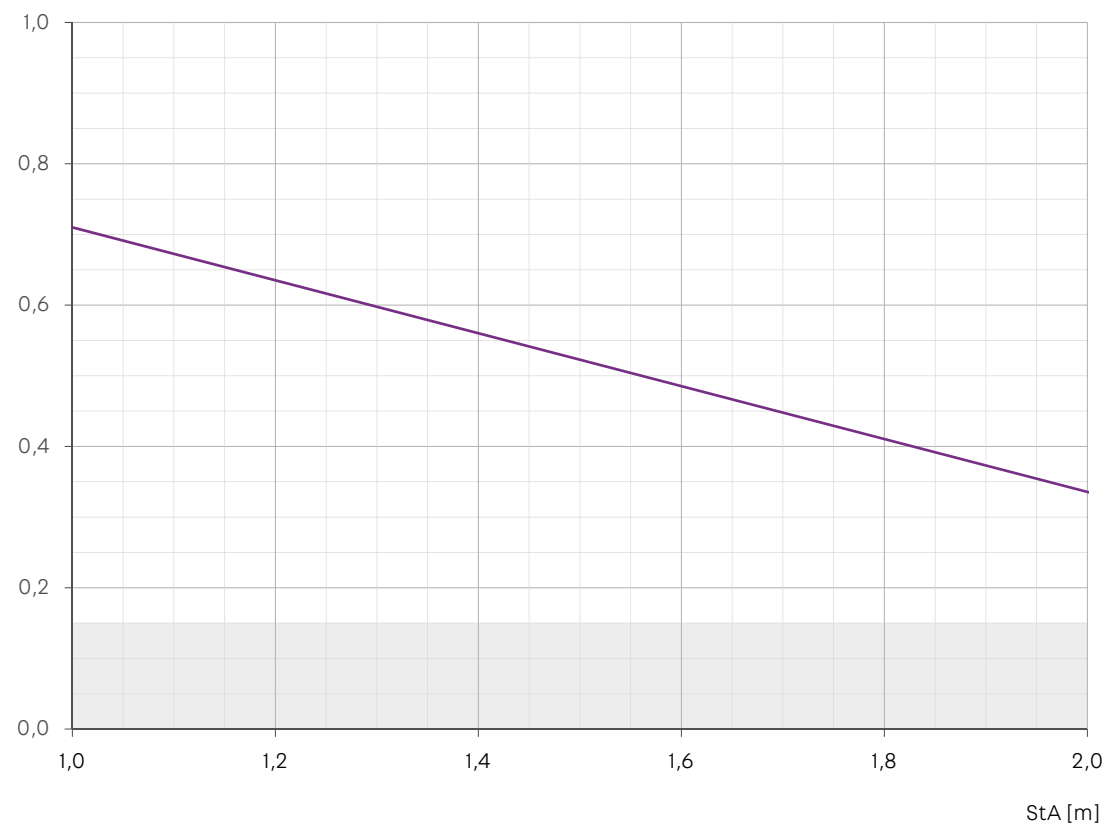


Bestellbeispiel
Typ - Ausführung: R 35-10S

Belastungsdiagramm

R/RG 35 S F

$Q_{\max}$ [kN/m]



— Bahnbreite: 50 bis 300 mm

■ volles Füllvolumen bei maximaler Bahnbreite

$Q_{\max}$: max. Streckenlast

StA: Stützabstand



Das Füllvolumen der Kabelrinne kann die Tragfähigkeit überschreiten. Es sind ausreichend Reserven einzuplanen und ist ggf. mehrlagig zu planen.



UL klassifiziert

R/RG 60

ungelochte/gelochte Kabelrinne



Produkteigenschaften

- Seitenhöhe: 60 mm
- Verfügbare Bahnbreiten: 50 bis 600 mm
- Länge: 3.000 mm
- Querschnittsflächen von 27 bis 357 cm²
- Verfügbar in ungelocht (R) und gelocht (RG)



Sonderlösungen

Weitere Ausführungen in anderen Länge und Variationen vorhandener Lochmuster sind auf Anfrage erhältlich.

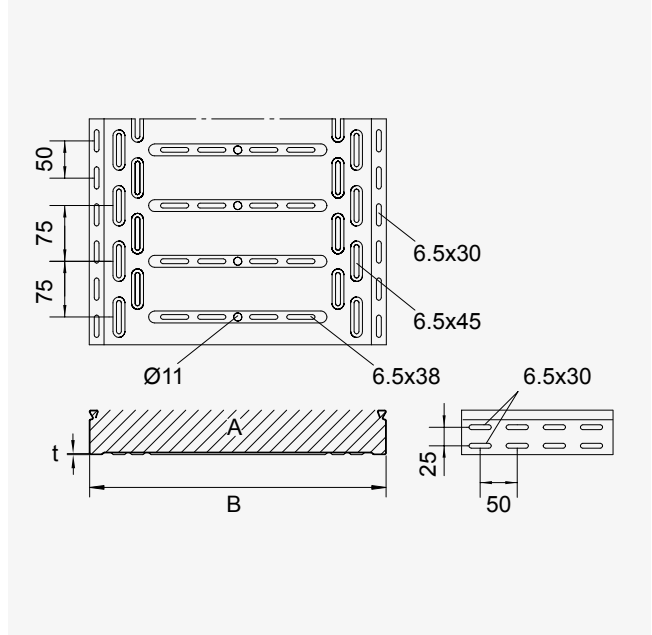
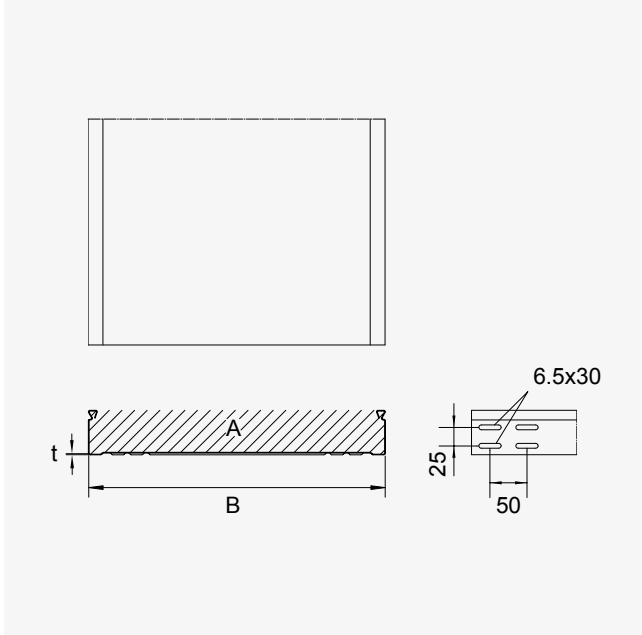


Begehen verboten

Verfügbare Oberflächenbeschichtungen und Werkstoffe

- S** Sendzimir-feuerverzinkt, nach DIN EN 10346 (Bandverzinkung)
- F** Tauchfeuerverzinkt, nach DIN EN ISO 1461 (Stückverzinkung)
- E** Edelstahl, Werkstoff Nr. 1.4301 (V2A)
- E4** Edelstahl, Werkstoff Nr. 1.4571/1.4404 (V4A) (auf Anfrage)
- XC** XC-Beschichtung als zuverlässiger Schutz in hochkorrosiven Umgebungen (auf Anfrage)
- Farbbeschichtungen (auf Anfrage)

Technische Daten



Typ	B mm	t _S F mm	t _E E4 mm	A cm²	Q _{SK} kN/m	G _S kg	G _F kg	G _E kg
R 60-05	50	0,75	-	27	0,04	3,7	4,2	-
R 60-10	100	0,75	0,80	57	0,09	4,6	5,2	4,9
R 60-20	200	0,75	0,80	117	0,18	6,4	7,1	6,8
R 60-30	300	0,75	0,80	177	0,27	8,1	9,1	8,7
R 60-40	400	0,88	0,80	237	0,36	11,6	12,8	10,6
R 60-50	500	1,00	1,00	297	0,45	15,5	16,9	15,6
R 60-60	600	1,00	1,00	357	0,54	17,9	19,5	18,0
RG 60-05	50	0,75	-	27	0,04	3,4	3,8	-
RG 60-10	100	0,75	0,80	57	0,09	4,3	4,8	4,6
RG 60-20	200	0,75	0,80	117	0,18	5,8	6,5	6,2
RG 60-30	300	0,75	0,80	177	0,27	7,4	8,3	8,0
RG 60-40	400	0,88	0,80	237	0,36	10,6	11,7	9,7
RG 60-50	500	1,00	1,00	297	0,45	14,2	15,7	14,3
RG 60-60	600	1,00	1,00	357	0,54	16,5	18,1	16,6

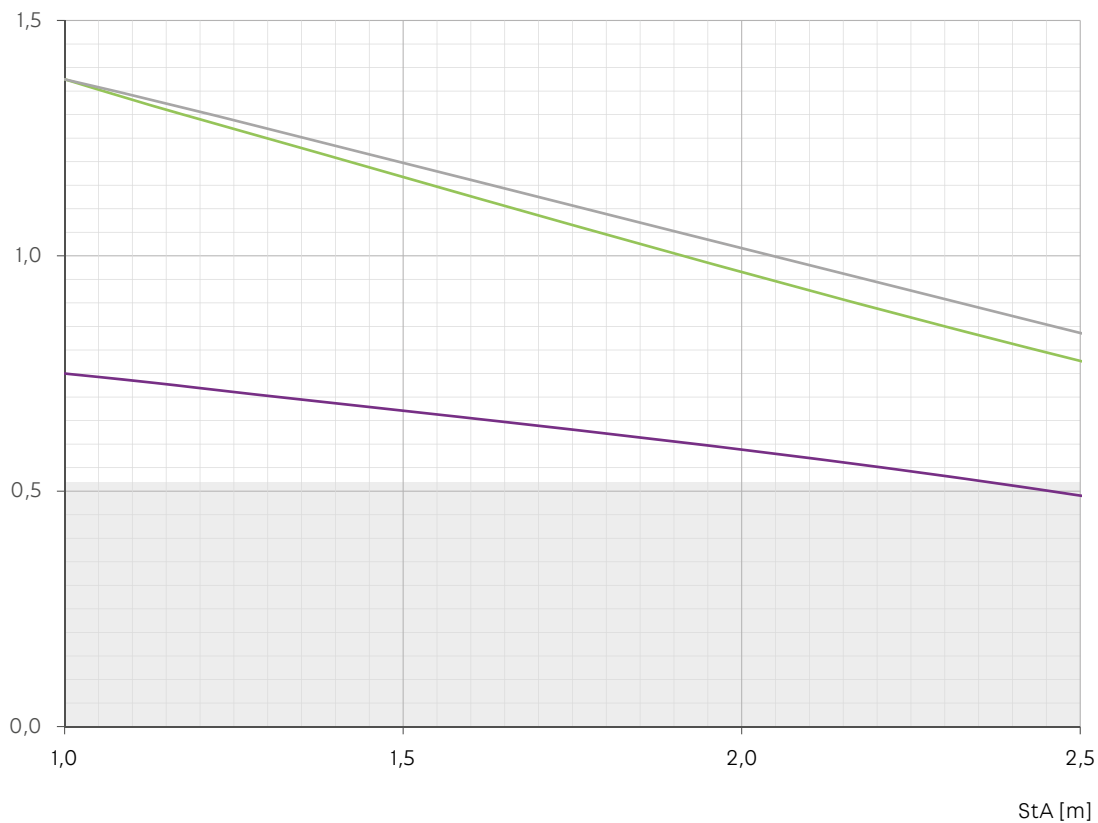
B: Breite | t: Materialstärke | A: Querschnittsfläche | Q_{SK} : Streckenlast Steuerkabel | G: Gewicht (je Oberfläche)



Bestellbeispiel
Typ - Ausführung: R 60-10S

Belastungsdiagramm R/RG 60 S F

$Q_{\max}$ [kN/m]



— Bahnbreite: 50 bis 300 mm

— Bahnbreite: 400 mm

— Bahnbreite: 500/600 mm

■ volles Füllvolumen bei maximaler Bahnbreite

$Q_{\max}$: max. Streckenlast

StA: Stützabstand



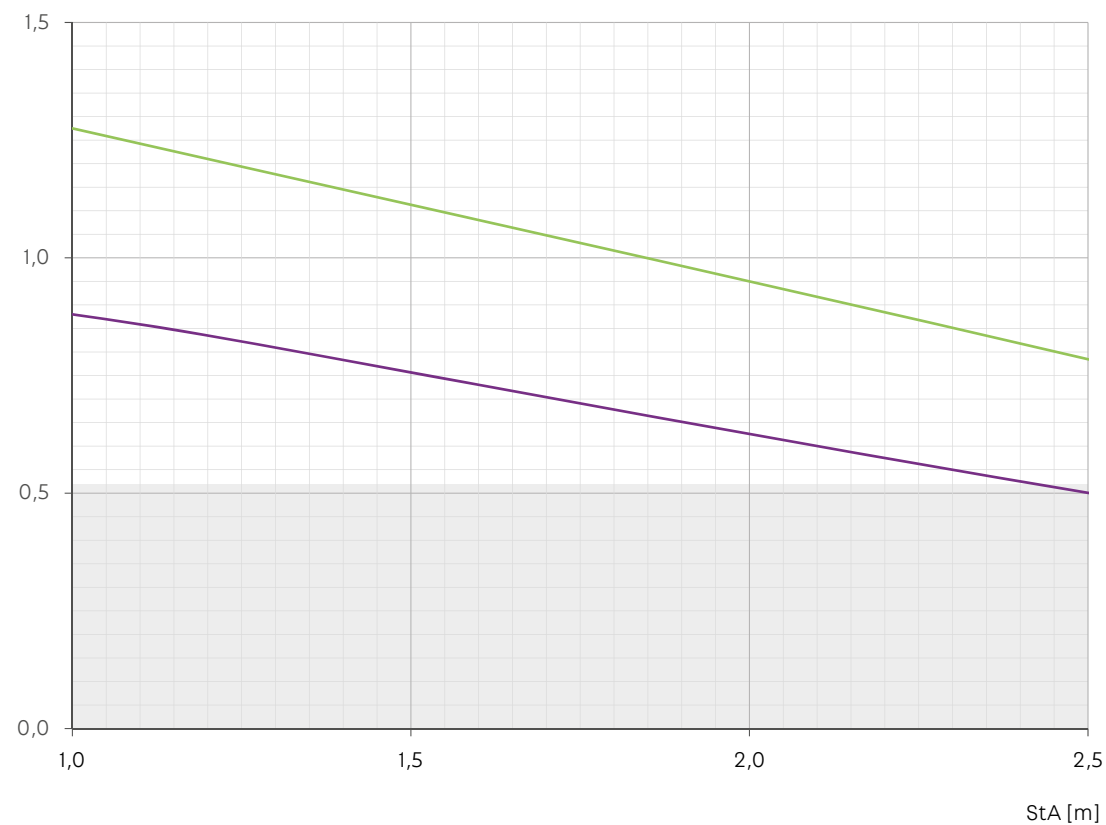
Das Füllvolumen der Kabelrinne kann die Tragfähigkeit überschreiten. Es sind ausreichend Reserven einzuplanen und ist ggf. mehrlagig zu planen.



UL klassifiziert

Belastungsdiagramm R/RG 60 **E**

$Q_{\max}$ [kN/m]



— Bahnbreite: 100 bis 400 mm

$Q_{\max}$: max. Streckenlast

— Bahnbreite: 500/600 mm

StA: Stützabstand

■ volles Füllvolumen bei maximaler Bahnbreite



Das Füllvolumen der Kabelrinne kann die Tragfähigkeit überschreiten. Es sind ausreichend Reserven einzuplanen und ist ggf. mehrlagig zu planen.



UL klassifiziert

RS/RGS 60

ungelochte/gelochte, schwere Kabelrinne



Produkteigenschaften

- Seitenhöhe: 60 mm
- Verfügbare Bahnbreiten: 100 bis 600 mm
- Länge: 3.000 mm
- Querschnittsflächen von 57 bis 357 cm²
- Verfügbar in ungelocht (RS) und gelocht (RGS)
- Schwere Ausführung für höhere Traglasten



Sonderlösungen

Weitere Ausführungen in anderen Länge und Variationen vorhandener Lochmuster sind auf Anfrage erhältlich.

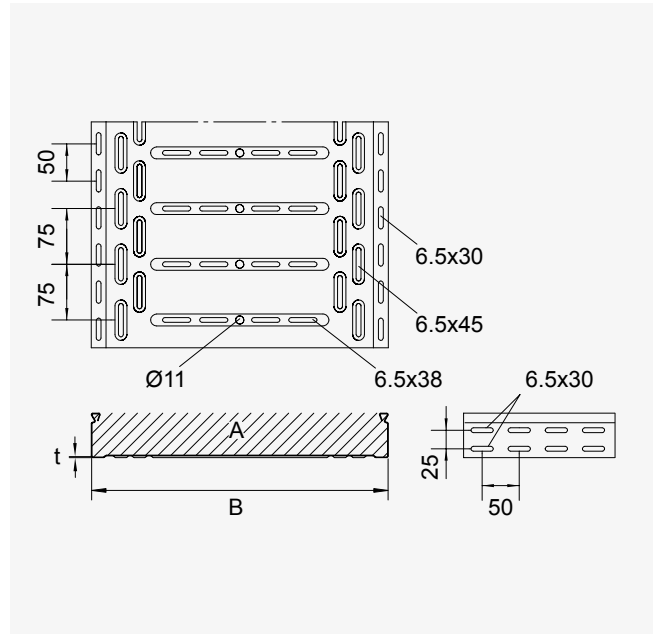
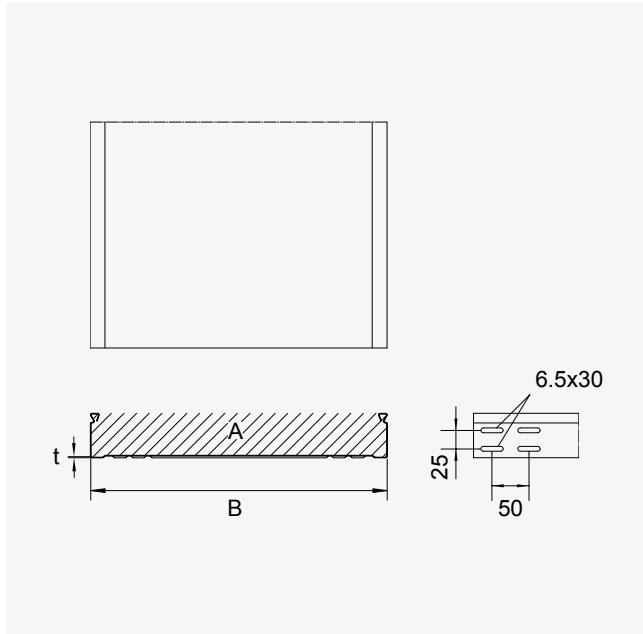


Begehen verboten

Verfügbare Oberflächenbeschichtungen und Werkstoffe

- S** Sendzimir-feuerverzinkt, nach DIN EN 10346 (Bandverzinkung)
- F** Tauchfeuerverzinkt, nach DIN EN ISO 1461 (Stückverzinkung)
- E** Edelstahl, Werkstoff Nr. 1.4301 (V2A) (auf Anfrage)
- E4** Edelstahl, Werkstoff Nr. 1.4571/1.4404 (V4A) (auf Anfrage)
- XC** XC-Beschichtung als zuverlässiger Schutz in hochkorrosiven Umgebungen (auf Anfrage)
- Farbbeschichtungen (auf Anfrage)

Technische Daten



Typ	B mm	t mm	A cm²	Q _{SK} kN/m	G _S kg	G _F kg
RS 60-10	100	1,5	57	0,09	9,0	9,6
RS 60-20	200	1,5	117	0,18	12,6	13,3
RS 60-30	300	1,5	177	0,27	16,1	17,1
RS 60-40	400	1,5	237	0,36	19,6	20,8
RS 60-50	500	1,5	297	0,45	23,2	24,6
RS 60-60	600	1,5	357	0,54	26,7	28,3
RGS 60-10	100	1,5	57	0,09	8,3	8,9
RGS 60-20	200	1,5	117	0,18	11,3	12,1
RGS 60-30	300	1,5	177	0,27	14,6	15,6
RGS 60-40	400	1,5	237	0,36	18,0	19,1
RGS 60-50	500	1,5	297	0,45	21,3	22,7
RGS 60-60	600	1,5	357	0,54	24,6	26,2

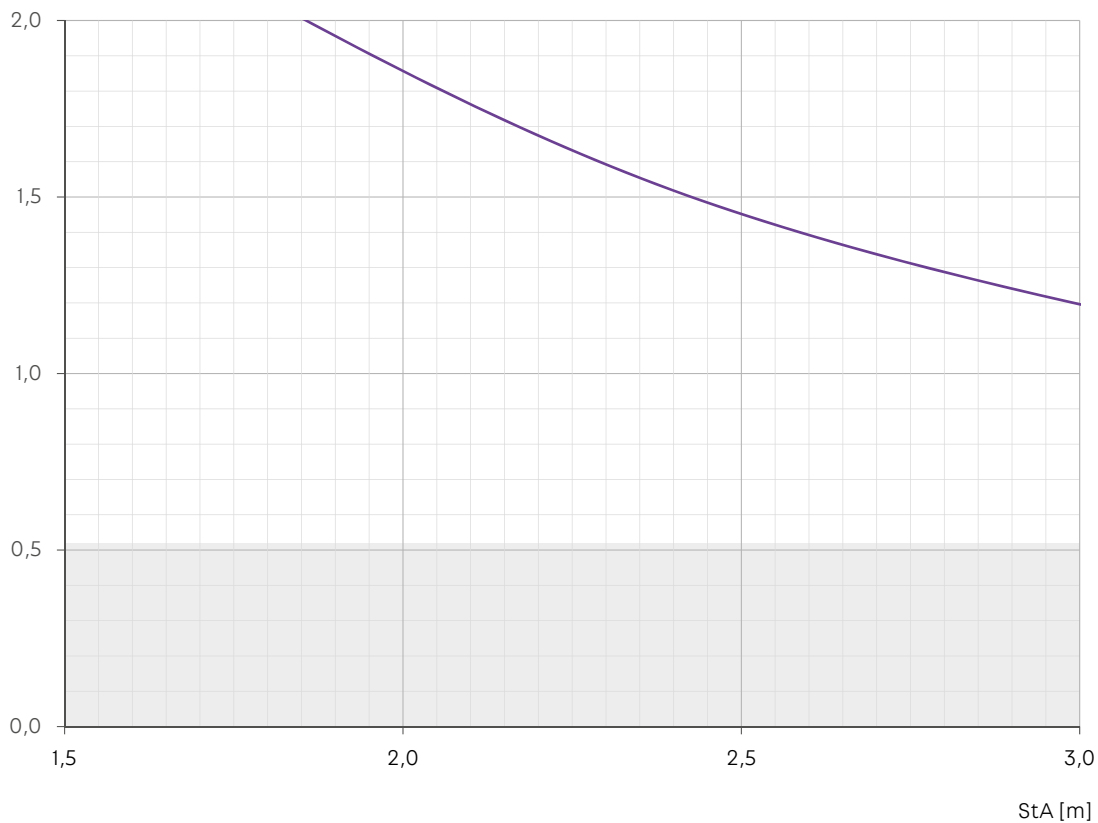
B: Breite | t: Materialstärke | A: Querschnittsfläche | Q_{SK}: Streckenlast Steuerkabel | G: Gewicht (je Oberfläche)



Bestellbeispiel
Typ - Ausführung: RS 60-10S

Belastungsdiagramm RS/RGS 60 **S F**

$Q_{\max}$ [kN/m]



— Bahnbreite: 100 bis 600 mm

$Q_{\max}$: max. Streckenlast

■ volles Füllvolumen bei maximaler
Bahnbreite

StA: Stützabstand



Das Füllvolumen der Kabelrinne kann die Tragfähigkeit überschreiten. Es sind ausreichend Reserven einzuplanen und ist ggf. mehrlagig zu planen.



UL klassifiziert

RGL 60

gelochte, löschwasserdurchlässige Kabelrinne



Produkteigenschaften

- Seitenhöhe: 60 mm
- Verfügbare Bahnbreiten: 200 bis 600 mm
- Länge: 3.000 mm
- Querschnittsflächen von 117 bis 357 cm²
- Durchlässiges Kabelrinnensystem mit 30% Lochanteil zum Einsatz unter Sprinkleranlagen gemäß VdS-Richtlinie 2092



Sonderlösungen

Weitere Ausführungen in anderen Länge und Variationen vorhandener Lochmuster sind auf Anfrage erhältlich.

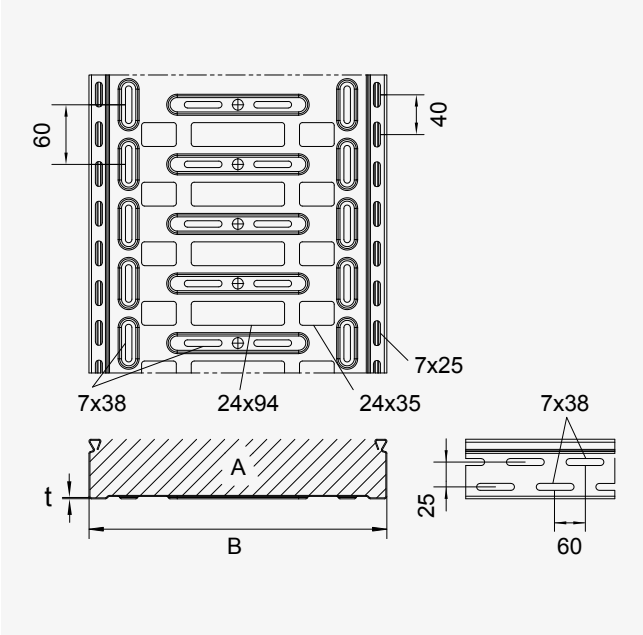


Begehen verboten

Verfügbare Oberflächenbeschichtungen und Werkstoffe

- S** Sendzimir-feuerverzinkt, nach DIN EN 10346 (Bandverzinkung)
- F** Tauchfeuerverzinkt, nach DIN EN ISO 1461 (Stückverzinkung)
- XC** XC-Beschichtung als zuverlässiger Schutz in hochkorrosiven Umgebungen (auf Anfrage)
- Farbbeschichtungen (auf Anfrage)

Technische Daten



Typ	B mm	t mm	A cm ²	Q _{SK} kN/m	G _S kg	G _F kg
RGL 60-20	200	0,75	117	0,18	5,1	5,7
RGL 60-30	300	0,75	177	0,27	6,2	7,0
RGL 60-40	400	0,88	237	0,36	8,6	9,5
RGL 60-50	500	1,00	297	0,45	11,3	12,4
RGL 60-60	600	1,00	357	0,54	12,8	14,0

B: Breite | t: Materialstärke | A: Querschnittsfläche | Q_{SK}: Streckenlast Steuerkabel | G: Gewicht (je Oberfläche)

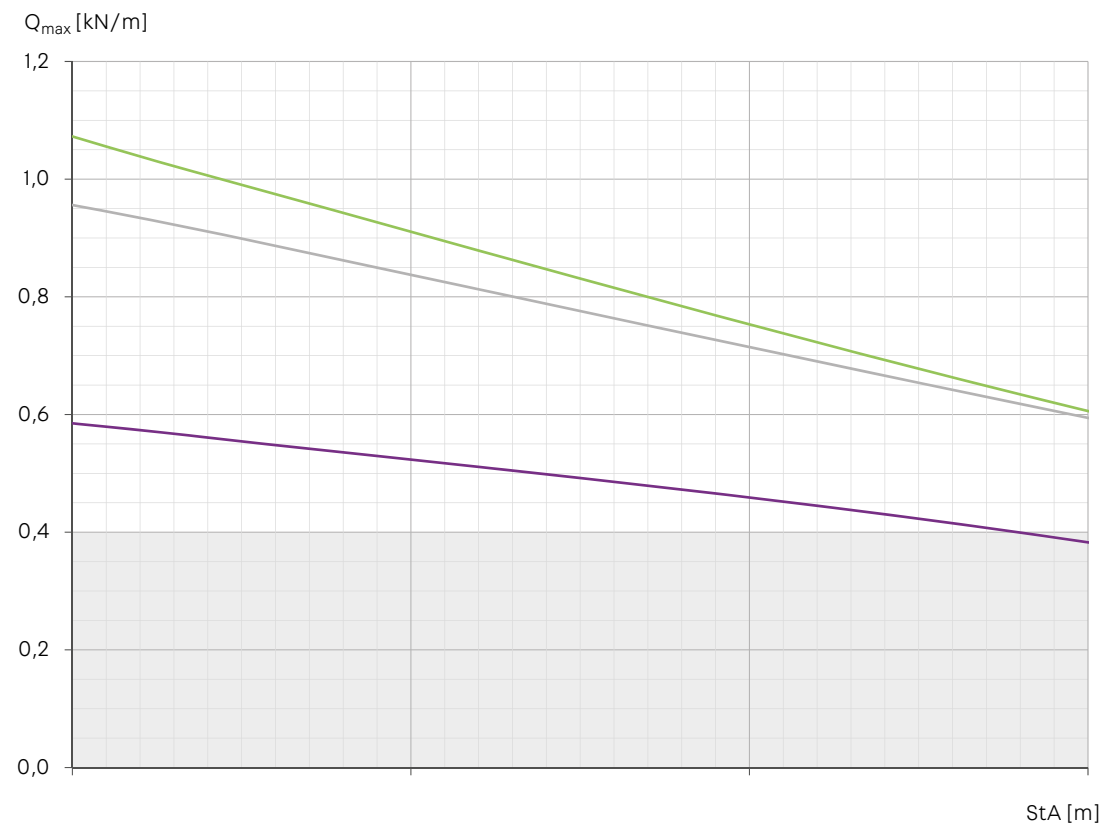


Bestellbeispiel
Typ - Ausführung: RGL 60-20S

Belastungsdiagramm

RGL 60 S F

$Q_{\max}$ [kN/m]



— Bahnbreite: 200/300 mm

— Bahnbreite: 400 mm

— Bahnbreite: 500/600 mm

■ volles Füllvolumen bei maximaler Bahnbreite

$Q_{\max}$: max. Streckenlast

StA: Stützabstand



Das Füllvolumen der Kabelrinne kann die Tragfähigkeit überschreiten. Es sind ausreichend Reserven einzuplanen und ist ggf. mehrlagig zu planen.

R/RG 85

ungelochte/gelochte Kabelrinne



Produkteigenschaften

- Seitenhöhe: 85 mm
- Verfügbare Bahnbreiten: 100 bis 600 mm
- Länge: 3.000 mm
- Querschnittsflächen von 82 bis 507 cm²
- Verfügbar in ungelocht (R) und gelocht (RG)



Sonderlösungen

Weitere Ausführungen in anderen Länge und Variationen vorhandener Lochmuster sind auf Anfrage erhältlich.

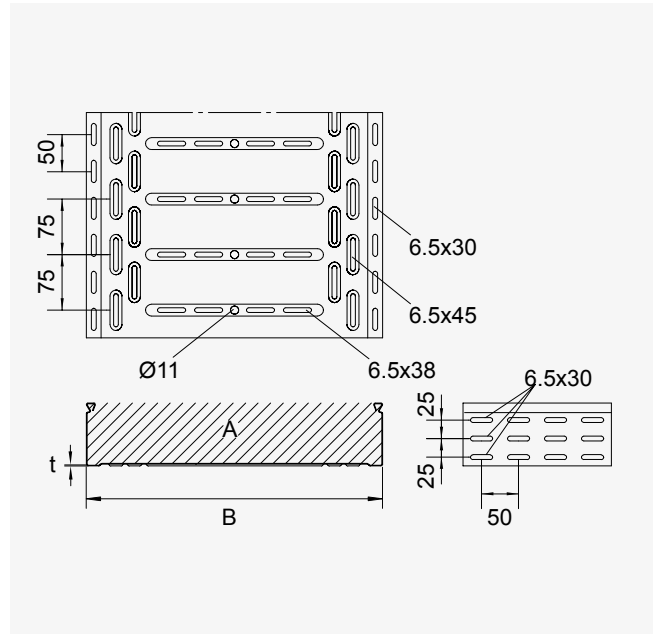
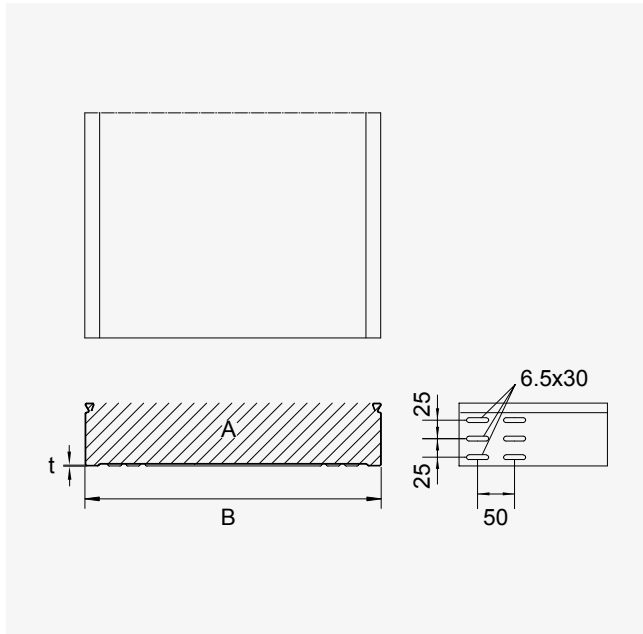


Begehen verboten

Verfügbare Oberflächenbeschichtungen und Werkstoffe

- S** Sendzimir-feuerverzinkt, nach DIN EN 10346 (Bandverzinkung)
- F** Tauchfeuerverzinkt, nach DIN EN ISO 1461 (Stückverzinkung)
- XC** XC-Beschichtung als zuverlässiger Schutz in hochkorrosiven Umgebungen (auf Anfrage)
- Farbbeschichtungen (auf Anfrage)

Technische Daten



Typ	B mm	t mm	A cm ²	Q _{SK} kN/m	G _S kg	G _F kg
R 85-10	100	0,75	82	0,12	5,5	6,1
R 85-20	200	0,75	167	0,25	7,2	8,1
R 85-30	300	0,88	252	0,38	10,6	11,6
R 85-40	400	0,88	337	0,51	12,6	13,9
R 85-50	500	1,00	422	0,63	16,7	18,2
R 85-60	600	1,00	507	0,76	19,0	20,8
RG 85-10	100	0,75	82	0,12	5,0	5,7
RG 85-20	200	0,75	167	0,25	6,5	7,3
RG 85-30	300	0,88	252	0,38	9,6	10,5
RG 85-40	400	0,88	337	0,51	11,5	12,7
RG 85-50	500	1,00	422	0,63	15,2	16,8
RG 85-60	600	1,00	507	0,76	17,5	19,2

B: Breite | t: Materialstärke | A: Querschnittsfläche | Q_{SK}: Streckenlast Steuerkabel | G: Gewicht (je Oberfläche)

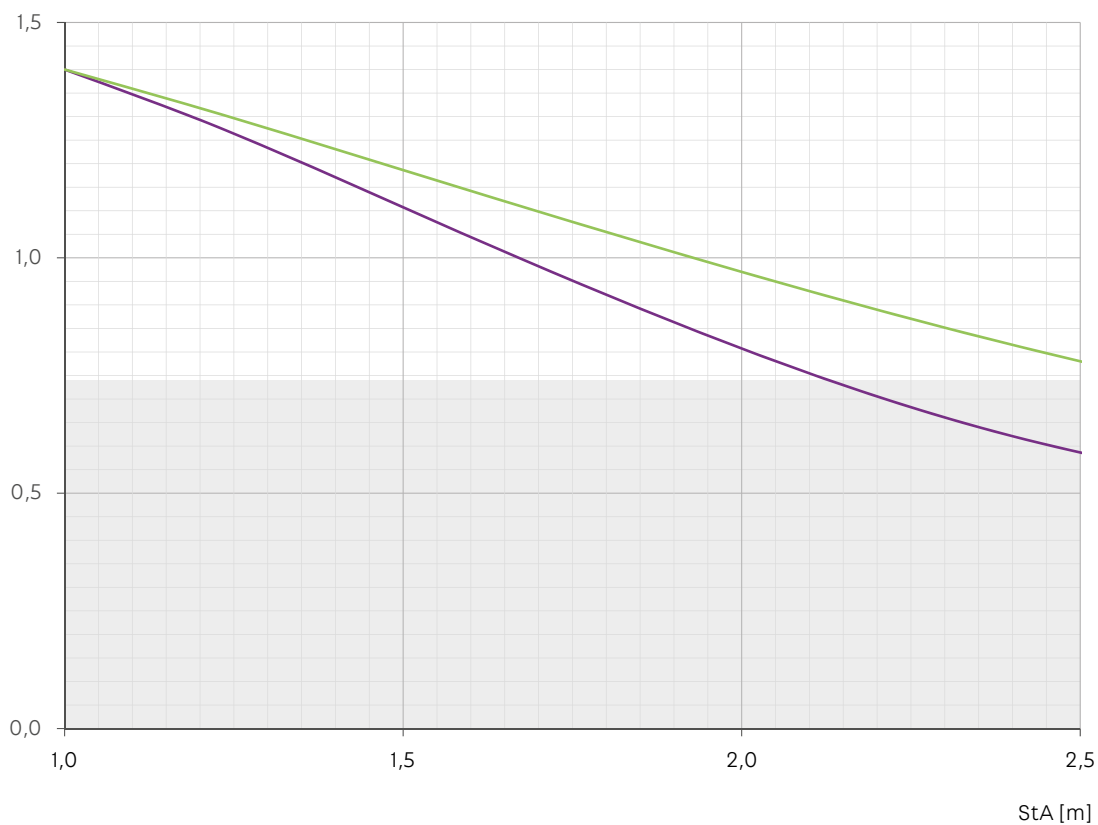


Bestellbeispiel
Typ - Ausführung: R 85-10S

Belastungsdiagramm

R/RG 85 S F

$Q_{\max}$ [kN/m]



— Bahnbreite: 100/200 mm

— Bahnbreite: 300 bis 600 mm

■ volles Füllvolumen bei maximaler
Bahnbreite

$Q_{\max}$: max. Streckenlast

StA: Stützabstand



Das Füllvolumen der Kabelrinne kann die Tragfähigkeit überschreiten. Es sind ausreichend Reserven einzuplanen und ist ggf. mehrlagig zu planen.



UL klassifiziert

RGS 85

gelochte, schwere Kabelrinne



Produkteigenschaften

- Seitenhöhe: 85 mm
- Verfügbare Bahnbreiten: 100 bis 600 mm
- Länge: 3.000 mm
- Querschnittsflächen von 82 bis 507 cm²
- Schwere Ausführung für höhere Traglasten



Sonderlösungen

Weitere Ausführungen in anderen Länge und Variationen vorhandener Lochmuster sind auf Anfrage erhältlich.

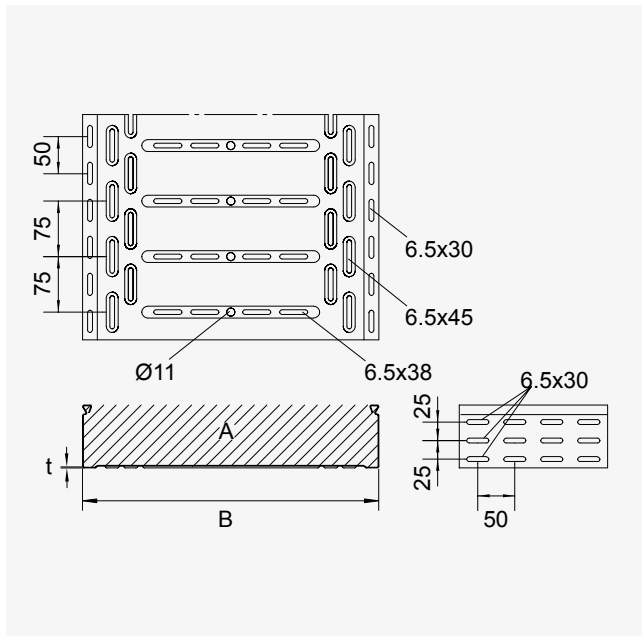


Begehen verboten

Verfügbare Oberflächenbeschichtungen und Werkstoffe

- S** Sendzimir-feuerverzinkt, nach DIN EN 10346 (Bandverzinkung)
- F** Tauchfeuerverzinkt, nach DIN EN ISO 1461 (Stückverzinkung)
- XC** XC-Beschichtung als zuverlässiger Schutz in hochkorrosiven Umgebungen (auf Anfrage)
- Farbbeschichtungen (auf Anfrage)

Technische Daten



Typ	B mm	t mm	A cm ²	Q _{SK} kN/m	G _S kg	G _F kg
RGS 85-10	100	1,5	82	0,12	9,8	10,5
RGS 85-20	200	1,5	167	0,25	12,8	13,7
RGS 85-30	300	1,5	252	0,38	16,1	17,2
RGS 85-40	400	1,5	337	0,51	19,5	20,8
RGS 85-50	500	1,5	422	0,63	22,8	24,3
RGS 85-60	600	1,5	507	0,76	26,1	27,8

B: Breite | t: Materialstärke | A: Querschnittsfläche | Q_{SK}: Streckenlast Steuerkabel | G: Gewicht (je Oberfläche)



Bestellbeispiel
Typ - Ausführung: RGS 85-10S

R/RG 110

ungelochte/gelochte Kabelrinne



Produkteigenschaften

- Seitenhöhe: 110 mm
- Verfügbare Bahnbreiten: 100 bis 600 mm
- Länge: 3.000 mm
- Querschnittsflächen von 107 bis 657 cm²
- Verfügbar in ungelocht (R) und gelocht (RG)



Sonderlösungen

Weitere Ausführungen in anderen Länge und Variationen vorhandener Lochmuster sind auf Anfrage erhältlich.

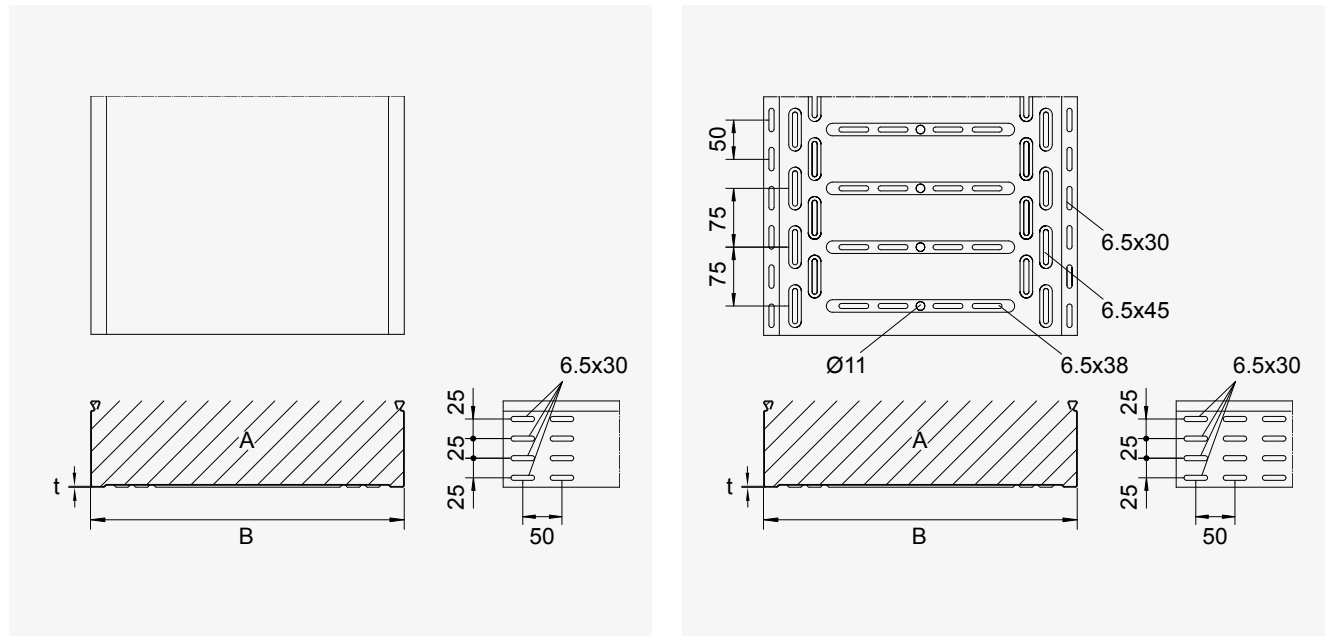


Begehen verboten

Verfügbare Oberflächenbeschichtungen und Werkstoffe

- S** Sendzimir-feuerverzinkt, nach DIN EN 10346 (Bandverzinkung)
- F** Tauchfeuerverzinkt, nach DIN EN ISO 1461 (Stückverzinkung)
- E** Edelstahl, Werkstoff Nr. 1.4301 (V2A)
- E4** Edelstahl, Werkstoff Nr. 1.4571/1.4404 (V4A) (auf Anfrage)
- XC** XC-Beschichtung als zuverlässiger Schutz in hochkorrosiven Umgebungen (auf Anfrage)
- Farbbeschichtungen (auf Anfrage)

Technische Daten



Typ	B mm	t _S F mm	t _E mm	A cm ²	Q _{Sk} kN/m	G _S kg	G _F kg	G _E kg
R 110-10	100	0,75	0,80	107	0,16	6,3	7,1	6,8
R 110-20	200	0,75	0,80	217	0,33	8,1	9,1	8,7
R 110-30	300	0,88	0,80	327	0,49	11,6	12,8	10,6
R 110-40	400	1,00	1,00	437	0,66	15,5	16,9	15,6
R 110-50	500	1,00	1,00	547	0,82	17,8	19,5	17,9
R 110-60	600	1,00	1,00	657	0,99	20,2	22,0	20,3
RG 110-10	100	0,75	0,80	107	0,16	5,8	6,5	6,2
RG 110-20	200	0,75	0,80	217	0,33	7,3	8,1	7,8
RG 110-30	300	0,88	0,80	327	0,49	10,4	11,5	9,6
RG 110-40	400	1,00	1,00	437	0,66	14,0	15,4	14,1
RG 110-50	500	1,00	1,00	547	0,82	16,3	17,9	16,4
RG 110-60	600	1,00	1,00	657	0,99	18,5	20,3	18,6

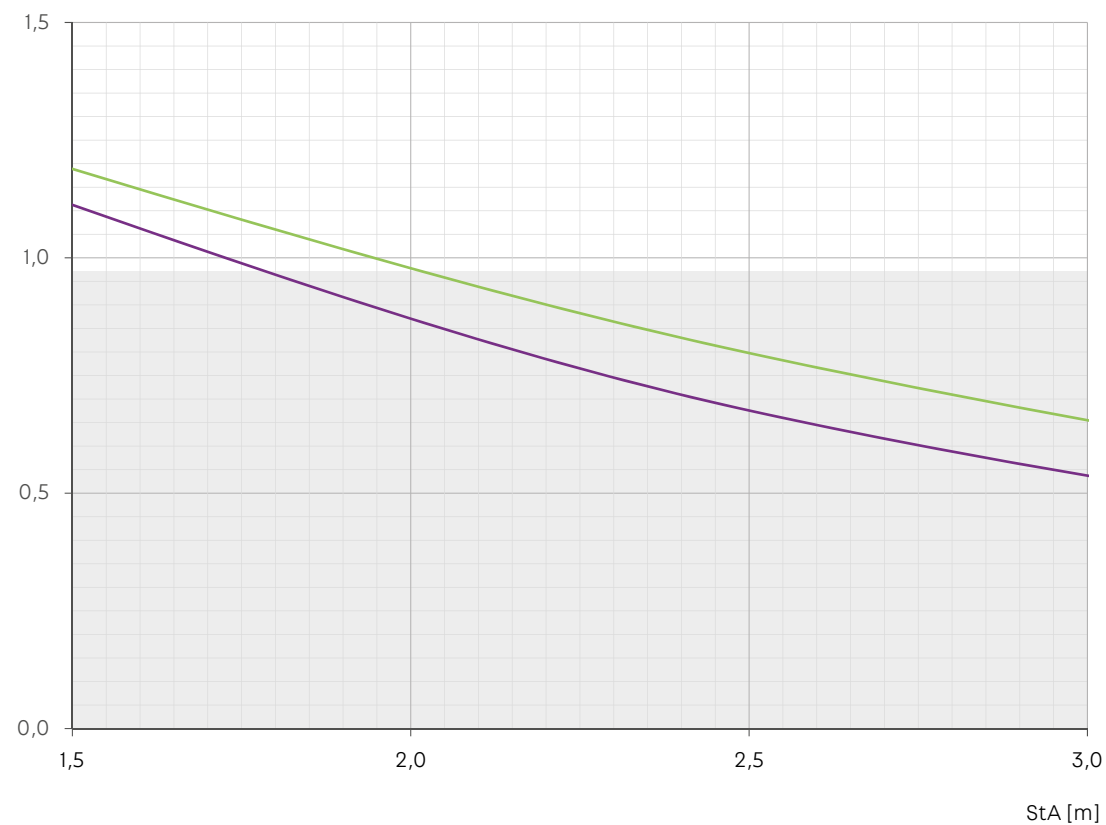
B: Breite | t: Materialstärke | A: Querschnittsfläche | Q_{Sk}: Streckenlast Steuerkabel | G: Gewicht (je Oberfläche)



Bestellbeispiel
Typ - Ausführung: R 110-10S

Belastungsdiagramm R/RG 110 S F E

$Q_{\max}$ [kN/m]



- Bahnbreite: 100/200/300 mm
- Bahnbreite: 400/500/600 mm
- volles Füllvolumen bei maximaler Bahnbreite

$Q_{\max}$: max. Streckenlast

StA: Stützabstand



Das Füllvolumen der Kabelrinne kann die Tragfähigkeit überschreiten. Es sind ausreichend Reserven einzuplanen und ist ggf. mehrlagig zu planen.



UL klassifiziert

RS/RGS 110

ungelochte/gelochte, schwere Kabelrinne



Produkteigenschaften

- Seitenhöhe: 110 mm
- Verfügbare Bahnbreiten: 100 bis 600 mm
- Länge: 3.000 mm
- Querschnittsflächen von 107 bis 657 cm²
- Verfügbar in ungelocht (R) und gelocht (RG)
- Schwere Ausführung für höhere Traglasten



Sonderlösungen

Weitere Ausführungen in anderen Länge und Variationen vorhandener Lochmuster sind auf Anfrage erhältlich.

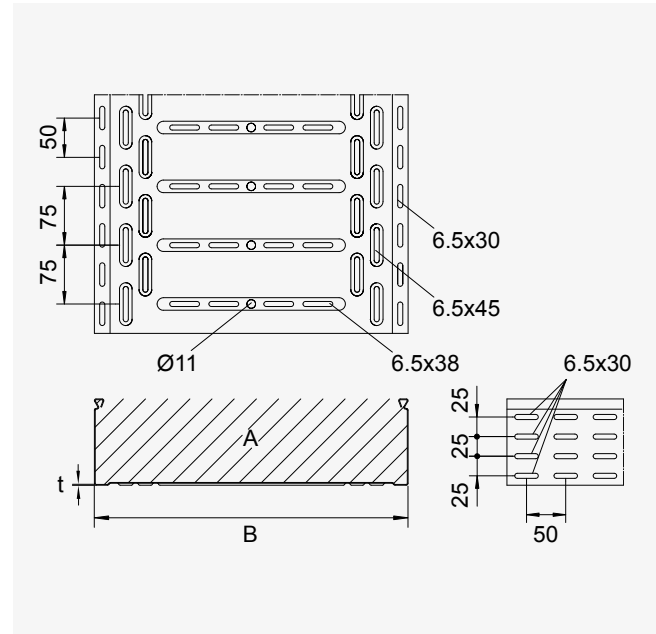
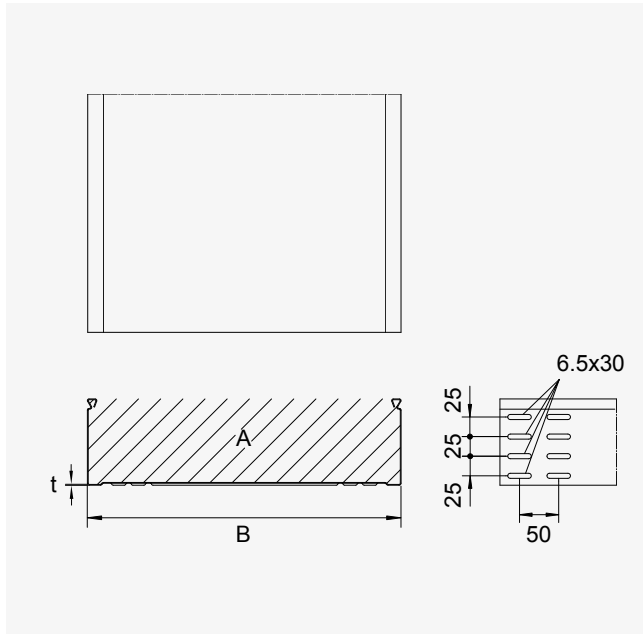


Begehen verboten

Verfügbare Oberflächenbeschichtungen und Werkstoffe

- S** Sendzimir-feuerverzinkt, nach DIN EN 10346 (Bandverzinkung)
- F** Tauchfeuerverzinkt, nach DIN EN ISO 1461 (Stückverzinkung)
- E** Edelstahl, Werkstoff Nr. 1.4301 (V2A) (auf Anfrage)
- E4** Edelstahl, Werkstoff Nr. 1.4571/1.4404 (V4A) (auf Anfrage)
- XC** XC-Beschichtung als zuverlässiger Schutz in hochkorrosiven Umgebungen (auf Anfrage)
- Farbbeschichtungen (auf Anfrage)

Technische Daten



Typ	B mm	t mm	A cm ²	Q _{SK} kN/m	G _S kg	G _F kg
RS 110-10	100	1,5	107	0,16	12,6	13,3
RS 110-20	200	1,5	217	0,33	16,0	17,0
RS 110-30	300	1,5	327	0,49	19,6	20,8
RS 110-40	400	1,5	437	0,66	23,1	24,5
RS 110-50	500	1,5	547	0,82	26,6	28,2
RS 110-60	600	1,5	657	0,99	30,2	32,0
RGS 110-10	100	1,5	107	0,16	11,3	12,1
RGS 110-20	200	1,5	217	0,33	14,3	15,3
RGS 110-30	300	1,5	327	0,49	17,7	18,8
RGS 110-40	400	1,5	437	0,66	21,0	22,4
RGS 110-50	500	1,5	547	0,82	24,3	25,9
RGS 110-60	600	1,5	657	0,99	27,6	29,4

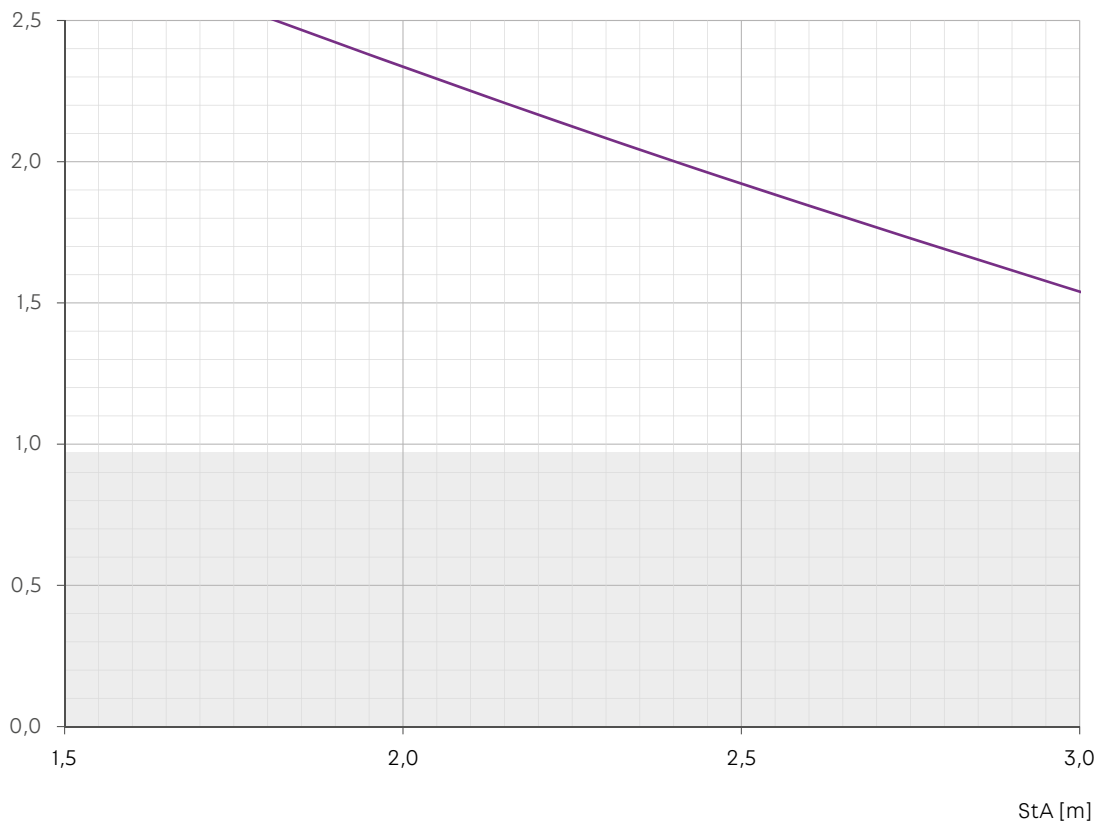
B: Breite | t: Materialstärke | A: Querschnittsfläche | Q_{SK}: Streckenlast Steuerkabel | G: Gewicht (je Oberfläche)



Bestellbeispiel
Typ - Ausführung: RS 110-10S

Belastungsdiagramm RS/RGS 110 **S F**

$Q_{\max}$ [kN/m]



— Bahnbreite: 100 bis 600 mm

$Q_{\max}$: max. Streckenlast

■ volles Füllvolumen bei maximaler
Bahnbreite

StA: Stützabstand



Das Füllvolumen der Kabelrinne kann die Tragfähigkeit überschreiten. Es sind ausreichend Reserven einzuplanen und ist ggf. mehrlagig zu planen.



UL klassifiziert

Formteile, Deckel und Montagekomponenten



Formteile mit integrierten Verbindern.



Deckel sind formschlüssig einrastend.



RB 35/60/85/110
Rinnenbogen 90°



RB45 35/60/85/110
Rinnenbogen 45°



RBV 35/60/85
Variabler Rinnenbogen 90°



RAE 35/60/85/110
Rinnenanbauecke



RAA 35/60/85/110
Rinnenanbauabzweig



RA 35/60/85/110
Rinnenabzweig



RK 35/60/85/110
Rinnenkreuzung



RVB 35/60/85/110
variabler Rinnenvertikalbogen



RR 35/60/85/110
Rinnenreduzierung



RD
Rinnendeckel



RDR
Rinnendeckel mit Riegeln



RDS
schwerer Rinnendeckel



RDSR
schwerer Rinnendeckel
mit Riegeln



RBD
Rinnenbogendeckel 90°



RBDR
Rinnenbogendeckel
mit Riegeln 90°



RBD45
Rinnenbogendeckel 45°



RBDR45
Rinnenbogendeckel 45°
mit Riegeln



RBVD
Variabler Rinnenbogendeckel



RBVDR
Variabler Rinnenbogendeckel
mit Riegeln



RAED
Rinnenanbaueckendeckel



RAAD
Rinnenanbauabzweigdeckel



RAADR
Rinnenanbauabzweigdeckel
mit Riegeln



RAD
Rinnenabzweigdeckel



RADR
Rinnenabzweigdeckel
mit Riegeln



RKD
Rinnenkreuzungsdeckel



RKDR
Rinnenkreuzungsdeckel
mit Riegeln



RRD
Rinnenreduzierungsdeckel



RRDR
Rinnenreduzierungsdeckel
mit Riegeln



RD-SW
Sturmsicherungswinkel



RDKL 60/110
Rinnendeckelklammer



RAB 35/60/85/110
Rinnenabschlussblech



RGV 35/60/85/110
Rinnenverbinder



RGVS
Rinnenschnappverbinder



VB
Verbindungsblech



REB
Rinnenendblech



RTR
Rinnentrennsteg



MP-RG
Montageplatte

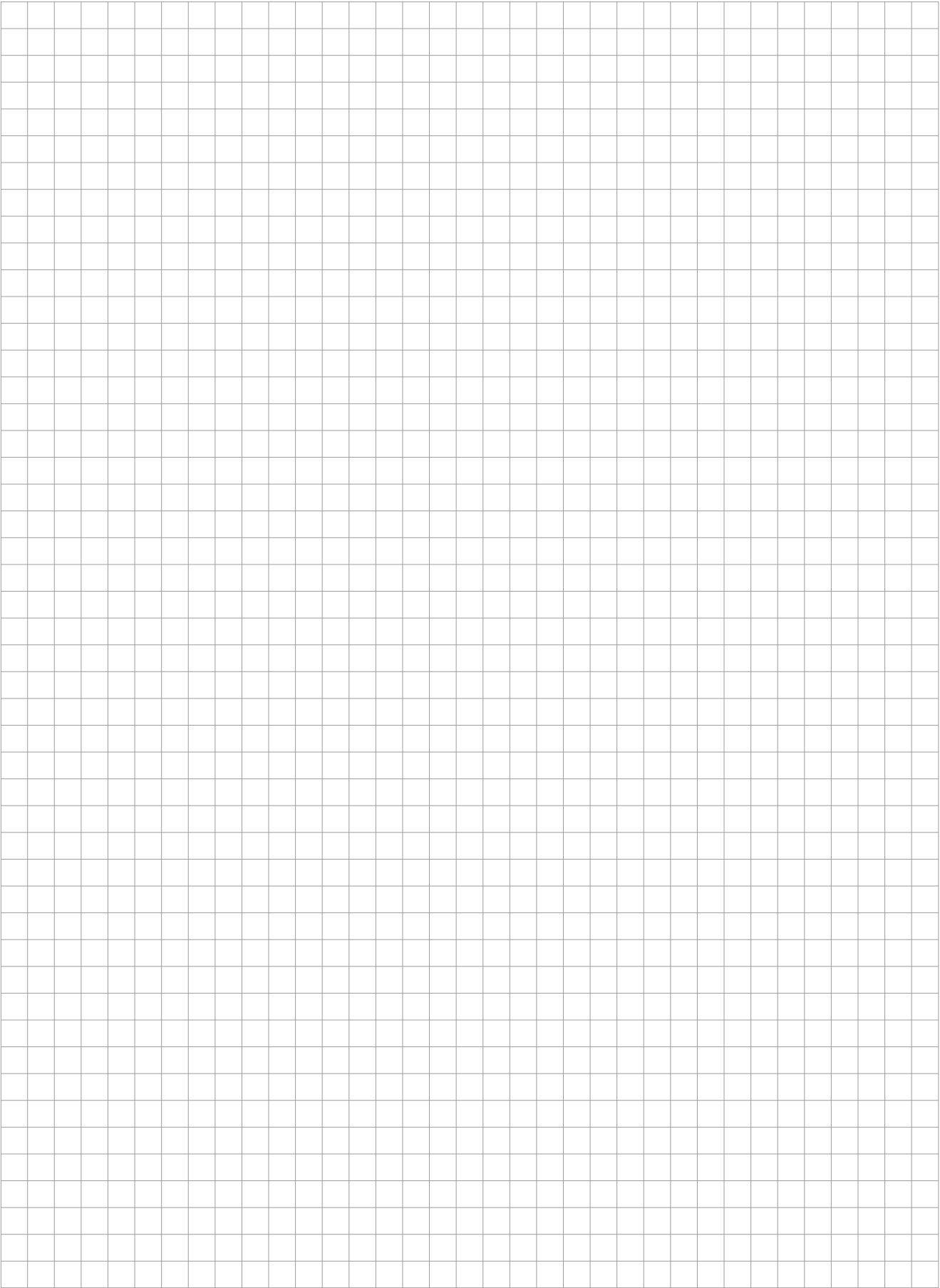


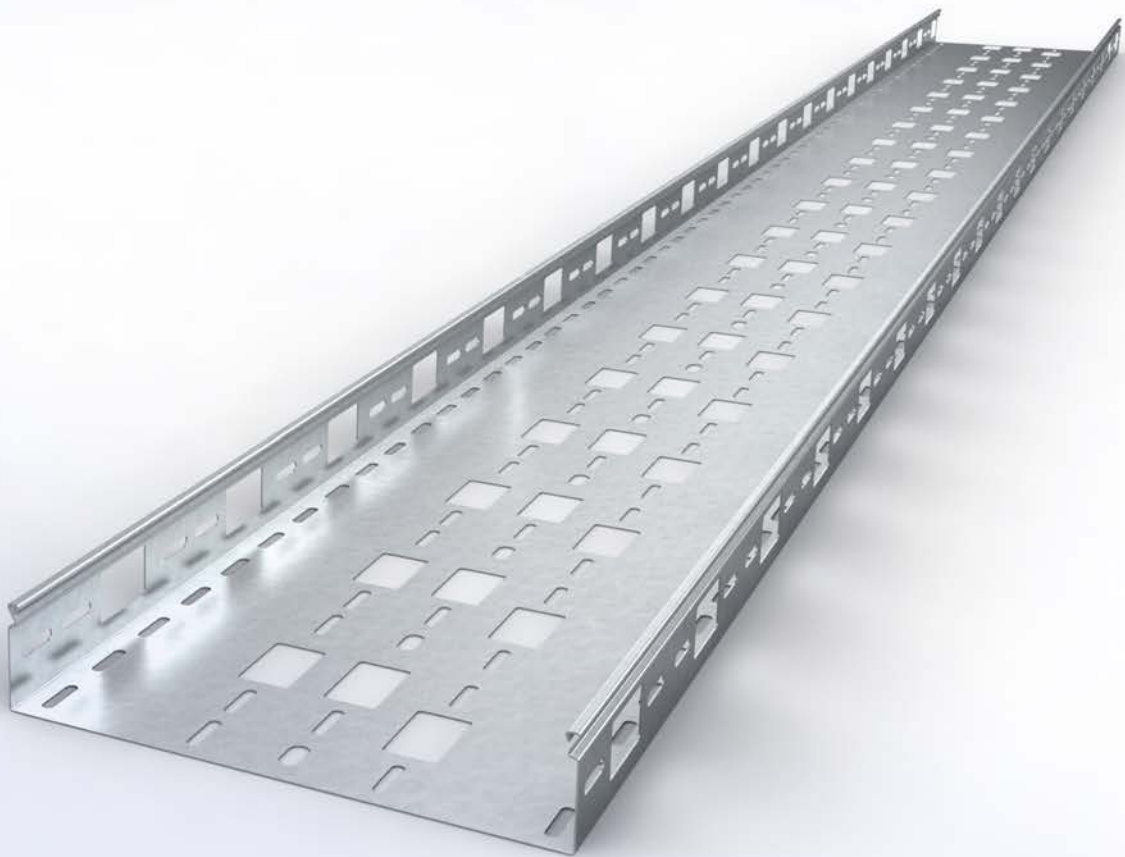
Tragkonstruktionssysteme

Neben dem optionalen Zubehör, wie Formteile, benötigt die Befestigung der Kabelrinnen Tragkonstruktionen. Wir bieten Ihnen für jedes Kabeltragsystem entsprechende Tragelemente in verschiedenen Tragstufen für die Befestigung an Wand oder Decke an.



Trennstege werden inklusive Befestigungsschrauben geliefert.





Installationskabelrinnen

Produktbeschreibung

Die Installationskabelrinne gehört zu den Kabelrinnen. Sie hebt sich aber durch ihre großen Seiten- und Bodenlochanordnungen von den anderen Rinnen ab, da so an nahezu jeder Stelle der Rinne Kabel ausgeführt werden können. In den Ausführungen Standard (RI) und schwere Bauart (RIS) bieten Installationskabelrinnen mit einer Breite von bis zu 300 mm und den 60 mm hohen Seitenwänden aus unterschiedlichsten Elementen, z.B. Leuchten, eine Befestigungsmöglichkeit.

In Hinblick auf die Tragfähigkeit überzeugen die Installationskabelrinnen mit einem geringen Eigengewicht. Die praktische Kopfform der Seitenwände ermöglicht ohne weiteres das formschlüssige Einrasten von Deckeln. So, schützt die Installationskabelrinne Kabel gegen Wärmestaus sowie äußere Einflüsse. Die Installationskabelrinne RIS kann zusätzlich als komplettes System zur trittfesten Kabelverlegung genutzt werden.

Ebenso wie die Kabelrinnen, sind auch die Installationsrinnen geprüft nach DIN EN 61537.



Vorteile

- Verwendbar für nahezu alle Kabelarten und -durchmesser
- Hohe Flexibilität bei der Montage durch das großzügige Lochmuster
- Ausführung von Kabeln an nahezu jeder Stelle der Rinne möglich
- Schutz vor Wärmeentwicklung
- Einfache, individuelle Anwendungsmöglichkeiten der Kabeltragsysteme

Anwendungsgebiete



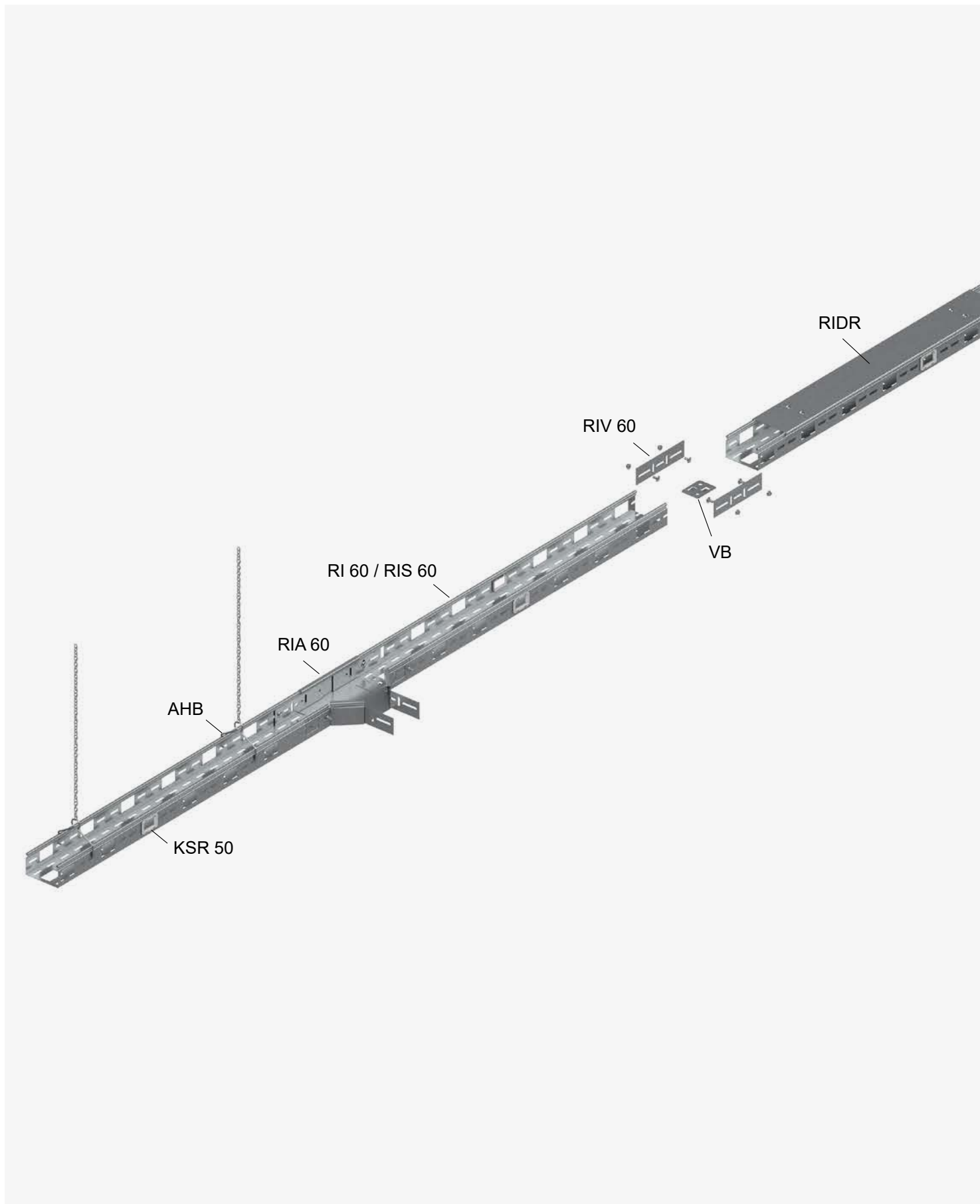
Im Bereich der Technischen Gebäudeausstattung an Wand und Decke – innen und außen.



In hygienischen Bereichen, wie der Chemie- und Lebensmittelindustrie, in der Edelstahlausführung (V2A).



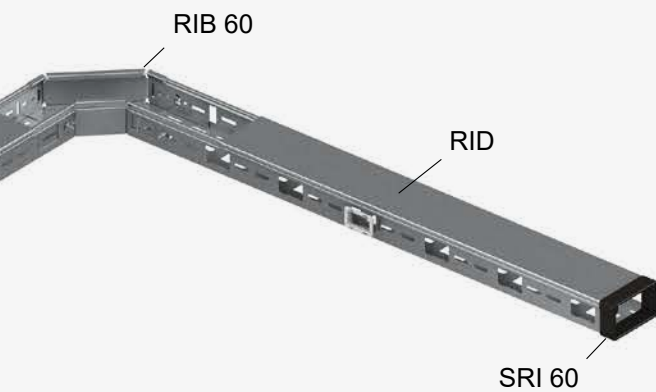
Bei Tunneln in der Edelstahlausführung (V4A).



Das System im Überblick

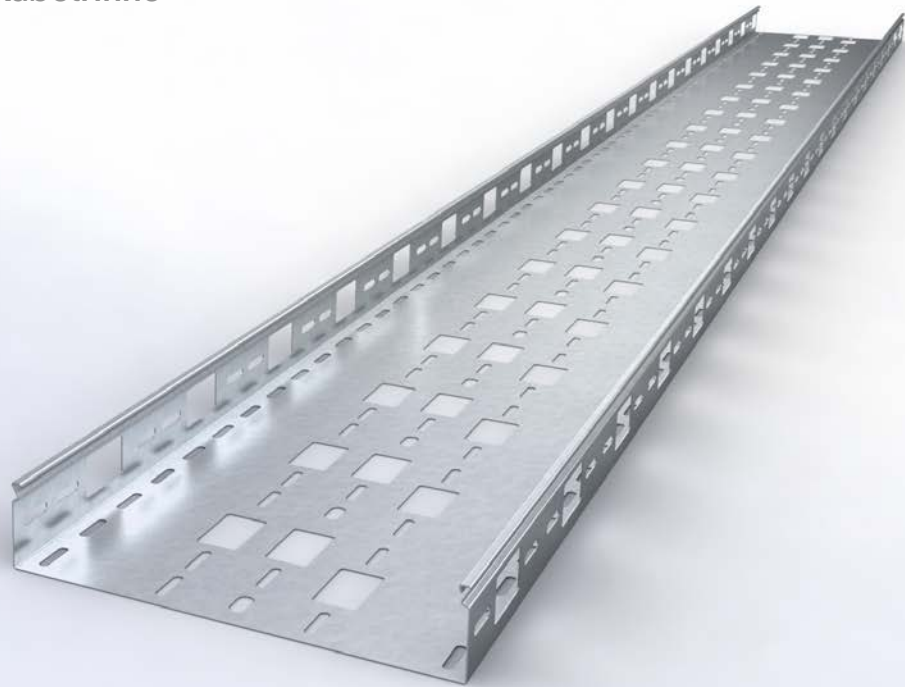
Installationskabelrinnen können vielfältig kombiniert werden mit adäquaten Formteilen und Zubehör sowie den entsprechenden Tragkonstruktionen. So wird ein unkompliziertes, montagefreundliches System zur Führung von Kabeln von A nach B gebildet. Der Installationsrinnenbogen RIB 60 oder der Installationsrinnenabzweig RIA 60 ermöglichen problemlos Richtungsänderungen bei der Kabelführung durch Gebäude. Die formschlüssig einrastbaren Installationsrinnendeckel ohne Riegel RID oder mit Riegel RIDR komplettieren dieses System.

Das gesamte System inklusive Deckel und Formteile ist auch als schwere Ausführung erhältlich.



RI 60

gelochte Installationskabelrinne



Produkteigenschaften

- Seitenhöhe: 60 mm
- Verfügbare Bahnbreiten: 50 bis 300 mm
- Länge: 3.000 mm
- Querschnittsflächen von 28 bis 238 cm²



Sonderlösungen

Weitere Ausführungen in anderen Länge und Variationen vorhandener Lochmuster sind auf Anfrage erhältlich.

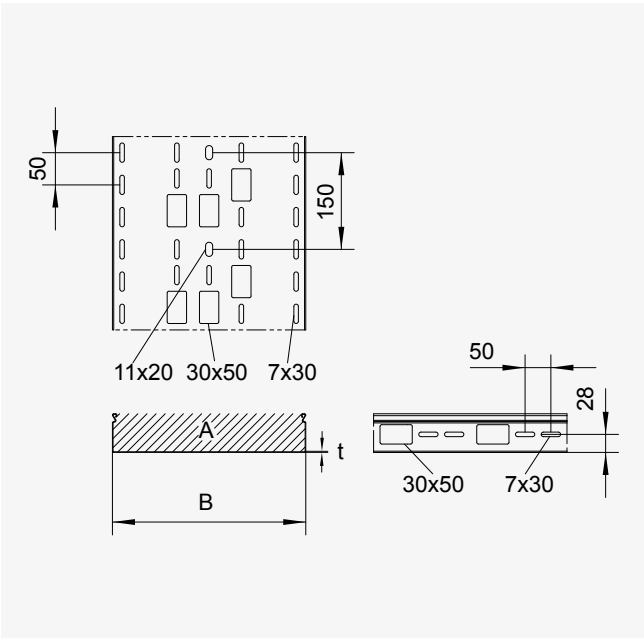


Begehen verboten

Verfügbare Oberflächenbeschichtungen und Werkstoffe

- S** Sendzimir-feuerverzinkt, nach DIN EN 10346 (Bandverzinkung)
- F** Tauchfeuerverzinkt, nach DIN EN ISO 1461 (Stückverzinkung)
- E** Edelstahl, Werkstoff Nr. 1.4301 (V2A)
- E4** Edelstahl, Werkstoff Nr. 1.4571/1.4404 (V4A) (auf Anfrage)
- XC** XC-Beschichtung als zuverlässiger Schutz in hochkorrosiven Umgebungen (auf Anfrage)
- Farbbeschichtungen (auf Anfrage)

Technische Daten



Typ	B mm	t mm	A cm ²	Q _{SK} kN/m	G _S kg	G _F kg	G _E kg
RI 60-05	50	1,0	28	0,04	3,6	3,8	3,5
RI 60-10	100	1,0	58	0,09	4,6	4,9	4,5
RI 60-15	150	1,0	118	0,18	5,6	6,2	5,8
RI 60-20	200	1,0	178	0,27	6,2	6,8	6,2
RI 60-30	300	1,0	238	0,36	8,7	9,3	8,7

B: Breite | t: Materialstärke | A: Querschnittsfläche | Q_{SK}: Streckenlast Steuerkabel | G: Gewicht (je Oberfläche)

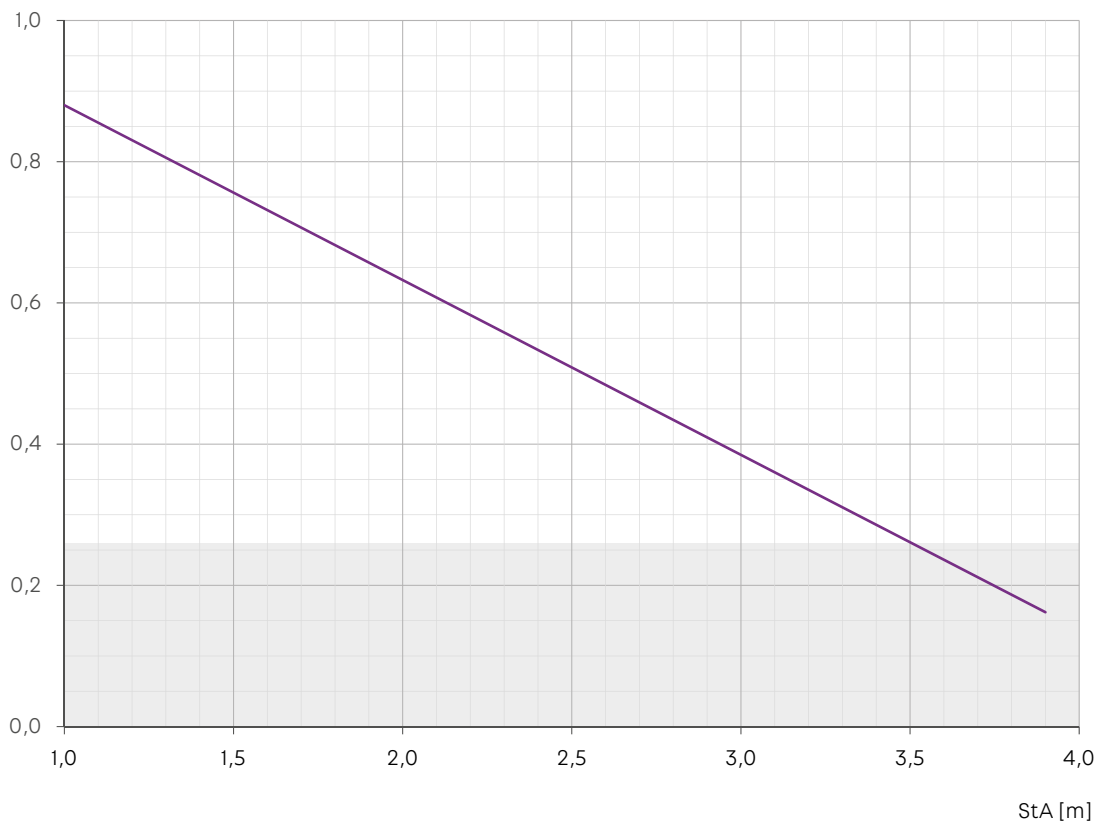


Bestellbeispiel
Typ - Ausführung: RI 60-05S

Belastungsdiagramm

RI 60 S F E

$Q_{\max}$ [kN/m]



— Bahnbreite: 100 bis 300 mm

■ volles Füllvolumen bei maximaler Bahnbreite

$Q_{\max}$: max. Streckenlast

StA: Stützabstand



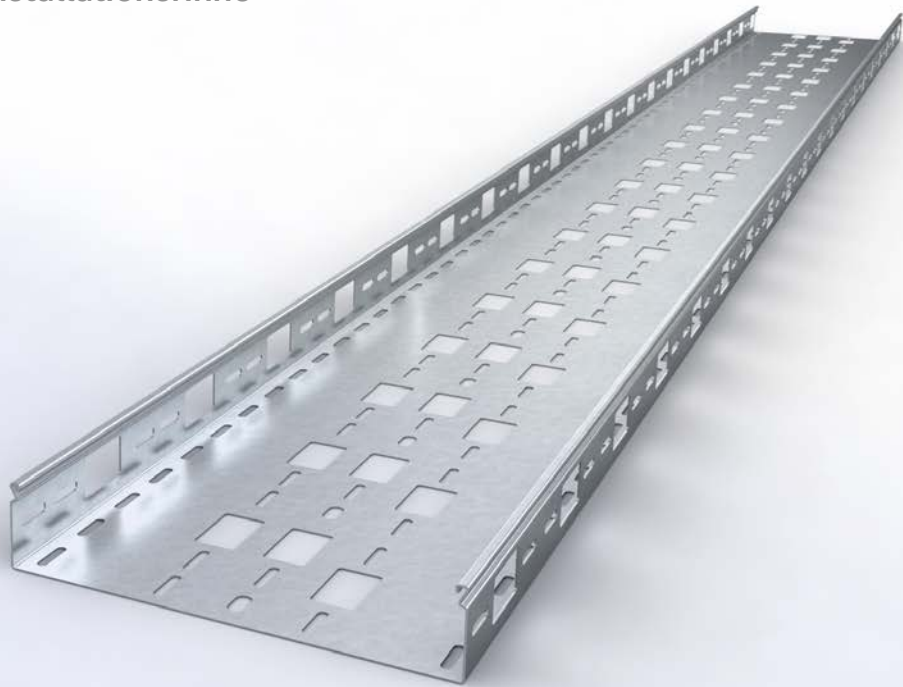
Das Füllvolumen der Installationskabelrinne kann die Tragfähigkeit überschreiten. Es sind ausreichend Reserven einzuplanen und ist ggf. mehrlagig zu planen.



UL klassifiziert

RIS 60

gelochte, schwere Installationsrinne



Produkteigenschaften

- Seitenhöhe: 60 mm
- Verfügbare Bahnbreiten: 50 bis 300 mm
- Länge: 3.000 mm
- Querschnittsflächen von 27 bis 171 cm²
- Schwere Ausführung für höhere Traglasten



Sonderlösungen

Weitere Ausführungen in anderen Länge und Variationen vorhandener Lochmuster sind auf Anfrage erhältlich.

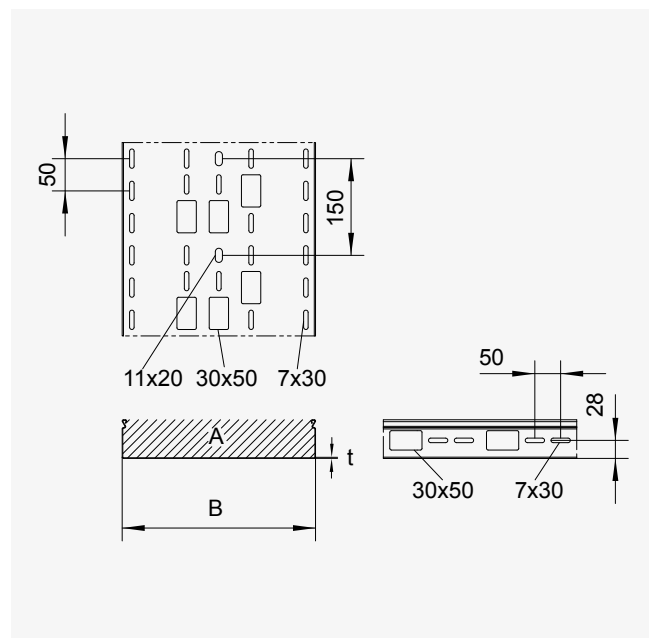


Begehen verboten

Verfügbare Oberflächenbeschichtungen und Werkstoffe

- S** Sendzimir-feuerverzinkt, nach DIN EN 10346 (Bandverzinkung)
- F** Tauchfeuerverzinkt, nach DIN EN ISO 1461 (Stückverzinkung)
- E** Edelstahl, Werkstoff Nr. 1.4301 (V2A) (auf Anfrage)
- E4** Edelstahl, Werkstoff Nr. 1.4571/1.4404 (V4A) (auf Anfrage)
- XC** XC-Beschichtung als zuverlässiger Schutz in hochkorrosiven Umgebungen (auf Anfrage)
- Farbbeschichtungen (auf Anfrage)

Technische Daten



Typ	B mm	t mm	A cm ²	Q _{SK} kN/m	G _S kg	G _F kg
RIS 60-05	50	1,5	27	0,04	5,0	5,6
RIS 60-10	100	1,5	56	0,09	6,8	7,2
RIS 60-15	150	1,5	85	0,18	8,4	9,1
RIS 60-20	200	1,5	113	0,17	9,1	10,1
RIS 60-30	300	1,5	171	0,26	13,0	13,8

B: Breite | t: Materialstärke | A: Querschnittsfläche | Q_{SK}: Streckenlast Steuerkabel | G: Gewicht (je Oberfläche)



Bestellbeispiel
Typ - Ausführung: RIS 60-05S

Formteile, Deckel und Montagekomponenten



RIB 60
Installationsrinnenbogen 90°



RIA 60
Installationsrinnenabzweig



RID
Installationsrinnendeckel



RIDR
Installationsrinnendeckel
mit Riegeln



RBD
Rinnenbogendeckel 90°



RBDR
Rinnenbogendeckel
mit Riegeln 90°



RIBDS
Installationsrinnenbogen-
deckel 90°



RAD
Rinnenabzweigdeckel



RADR
Rinnenabzweigdeckel
mit Riegeln



RIADS
Installationsrinnenabzweig-
deckel



RIV 60
Installationsrinnenverbinder



VB
Verbindungsblech



REB
Rinnenendblech



KSR
Kabelschutzring



SRI 60
Schutzkappe



SRI-EO
Erweiterung oben für Schutz-
kappe SRI 60



SRI-EU
Erweiterung unten für
Schutzkappe SRI 60



AHB
Aufhängebügel



RITR 60
Rinnentrennsteg



MP-RG
Montageplatte



Tragkonstruktionssysteme

Neben dem optionalen Zubehör, wie Formteile, benötigt die Befestigung der Installationskabelrinnen Tragkonstruktionen. Wir bieten Ihnen für jedes Kabeltragsystem entsprechende Tragelemente in verschiedenen Tragstufen für die Befestigung an Wand oder Decke an.

Hinweise für Ihre Planung

Standards

Normen

Die technische Basis für Kabeltragsysteme stellt die Prüfnorm DIN EN 61537 dar.

Durch sie wird das Prüfverfahren, nach welchem die mechanischen Eigenschaften der Kabeltragelemente zu prüfen sind, bestimmt. Durch weitreichende, ständige Prüfungen stellt die PohlCon die kontinuierliche Funktionalität und Gebrauchstauglichkeit der produzierten Kabeltragsysteme sicher.

Zertifikate

Als Hersteller von Kabeltragsystemen und deren Komponenten legt die PohlCon großen Wert auf die Produktqualität. Entlang der Wertschöpfungskette wird mit hohen Qualitätsansprüchen abteilungsübergreifend das bestmögliche System für komplexe Anwendungsbereiche entwickelt. Um diesen Qualitätsstandard zu erreichen und nachhaltig zu überwachen, werden die PUK-Kabeltragsysteme fremdüberwacht und unterliegen werkseigenen Prüfkontrollen.

Auf eigenen Prüfständen testen wir in Zusammenarbeit mit dem TÜV Rheinland unsere Kabeltragsysteme nach den strengen Vorgaben der DIN EN 61537 insbesondere unter dem Aspekt der Tragfähigkeit und damit der Funktionsfähigkeit. Ergänzt wird dies durch unsere Qualitätsmanagementsystem, welches bereits seit 1995 im Unternehmen etabliert ist.

Auch für erhöhte Anforderungen wie z.B. in der Petrochemie gilt unser Qualitätsmanagementsystem und ist mit dem SCCP-Zertifikat belegt.

Korrosionsschutz

Grundlegendes

Korrosion definiert die Reaktion eines metallischen Werkstoffs mit seiner Umgebung. Dies führt zu einer Veränderung des Werkstoffs und beeinträchtigt die Funktion eines metallischen Bauteils oder eines ganzen Systems. Korrosive Medien können Raumluft, Verschmutzungen in der Luft, Wasser, Meeres-Atmosphäre oder andere Chemikalien sein. Wenn diese korrosiven Medien zusammenwirken, entsteht eine korrosive Schicht, welche zum Metallabtrag führen.

Kommt es zu einem Korrosionsschaden, entstehen teilweise sehr hohe Kosten. Zur Vermeidung von Korrosionsschäden sind die Auswahl eines geeigneten Werkstoffs sowie eine passende Oberflächenbeschichtung zu empfehlen. Deshalb sollte bei der Planung neben dem Einsatzzweck immer auch die Umgebungsbedingung der Produkte berücksichtigt werden, damit die entsprechenden Korrosionsschutzklassen eingehalten werden.

Tabelle 1: Korrosivitätskategorien für atmosphärische Umgebungsbedingungen und Beispiele für typische Umgebungen

Korrosivitäts- kategorie	Flächenbezogener Massenverlust/ Dickenabnahme (nach dem ersten Jahr der Auslagerung)				Beispiele typischer Umgebungen (nur informativ)	
	unlegierter Stahl		Zink		Freiluft	Innenraum
	Massen- verlust g/m ²	Dicken- abnahme µm	Massen- verlust g/m ²	Dicken- abnahme µm		
C1 unbedeutend	≤ 10	≤ 1,3	≤ 0,7	≤ 0,1	-	beheizte Gebäude mit neutraler Atmosphäre, z. B. Büros, Verkaufsräume, Schulen, Hotels
C2 gering	> 10 bis 200	> 1,3 bis 25	> 0,7 bis 5	> 0,1 bis 0,7	Atmosphäre mit geringem Verunreinigungsgrad: meistens ländliche Gebiete	unbeheizte Gebäude, in denen Kondensation auftreten kann, z. B. Lagerhallen, Sporthallen
C3 mäßig	> 200 bis 400	> 25 bis 50	> 5 bis 15	> 0,7 bis 2,1	Stadt- und Industrie- atmosphäre mit mäßiger Schwefeldioxidbelastung; Küstenatmosphäre mit geringer Salzbelastung	Produktionsräume mit hoher Luftfeuchte und gewisser Luftverunrei- nigung, z. B. Lebensmitt- verarbeitungsanlagen, Wäschereien, Brauereien, Molkereien
C4 stark	> 400 bis 650	> 50 bis 80	> 15 bis 30	> 2,1 bis 4,2	Industrieatmosphäre und Küstenatmosphäre mit mäßiger Salzbelastung	Chemieanlagen, Schwimmbäder, küstennahe Werften und Bootshäfen
C5 sehr stark	> 650 bis 1.500	> 80 bis 200	> 30 bis 60	> 4,2 bis 8,4	Industriebereiche mit hoher Luftfeuchte und aggressiver Atmosphäre und Küstenatmosphäre mit hoher Salzbelastung	Gebäude oder Bereiche mit nahezu ständiger Kondensation und mit starker Verunreinigung
CX extrem	> 1.500 bis 5.500	> 200 bis 700	> 60 bis 180	> 8,4 bis 25	Offshore-Bereiche mit hoher Salzbelastung und Industriebereiche mit extremer Luftfeuchte und aggressiver Atmosphäre sowie subtropische und tropische Atmosphäre	Industriebereiche mit extremer Luftfeuchte und aggressiver Atmosphäre

Quelle: DIN EN ISO 12944-2:2018-04

Anmerkung: Die Verlustwerte für die Korrosivitätskategorien sind identisch mit den Werten in ISO 9223.

Umrechnung: 10 N entsprechen ca. 1 kg.

Oberflächenbeschichtungen und Werkstoffe

Um das Bauteil gegen die korrosiven Bedingungen am Verwendungsort zu schützen, gibt es mehrere Maßnahmen, die ergriffen werden können. So ist das Augenmerk bei der Entscheidung für ein Kabeltragsystem auf die Auswahl der geeigneten Werkstoffe, der korrosionsschutzgerechten Konstruktion sowie die Schutzschichten und die metallischen Überzüge zu legen.

Für Installationen in regulären Umgebungen haben sich Zinkbeschichtungen als Korrosionsschutzmittel für Stahl bewährt. Die schützende Zinkschicht wird jedoch im Laufe der Zeit durch verschiedene klimatische Einflüsse abgetragen. Die benötigte Zinkschichtdicke für die unterschiedlichen Umgebungsbedingungen berechnet sich durch Multiplikation der Abtragungsrate mit der geplanten Anlagenlebensdauer.

Die DIN EN ISO 12944-2:2018-04 (Tabelle 1) gibt einen Überblick über die Einteilung der Korrosionskategorien mit Berücksichtigung der Umgebung sowie der damit verbundenen jährlichen Zinkschichtdickenabnahme.

Angeboten werden bei PohlCon mehrere Beschichtungssysteme, die sich in Schichtdicke, Haftung und Aussehen unterscheiden. Des Weiteren können die meisten Kabeltragsysteme in Edelstahltypen geliefert werden.

Alternativ dazu kann auch das Duplexsystem XC-Beschichtung der Marke PUK für hochkorrosive Umgebungen eingesetzt werden (Korrosionskategorie C5). Die XC-Beschichtung wurde nach der Norm DIN EN ISO 12944-6 erfolgreich getestet und ist sehr flexibel im Einsatz. Mit seiner speziell entwickelten Rezeptur bietet es eine glatte, blasenfreie und gleichmäßige Beschichtungs Oberfläche.

Galvanische Verzinkung (DIN EN ISO 4042)

Die zu beschichtenden Kleinteile befinden sich in einem Elektrolysebad, in welchem Zinkionen sich sehr gleichmäßig auf dem Verzinkungsgut niederschlagen. Es entsteht eine ca. 5 µm dicke, hell glänzende Zinkschicht, die durch anschließende Bichromatisierung gegen Abrieb geschützt wird. Im Lieferprogramm sind Schraubmittel mit **GV** gekennzeichnet. Diese werden zum Verbinden sendzimirverzinkter Bauteile verwendet.

Feuerverzinkung nach dem Sendzimirverfahren (DIN EN 10346, DIN EN 10244-2)

Schon im Walzwerk wird Breitband (Blechdicke ≤ 2,0 mm) kontinuierlich mit Zink im Durchlaufverfahren beschichtet. Es entsteht eine gleichmäßige und fest haftende Zinkschicht mit einer mittleren Schichtdicke von 19 µm. Beschädigungen der Zinkschicht durch Schneiden, Lochen, Bohren etc. führen zu keiner fortschreitenden Korrosion, da das angrenzende Zink unter dem Einfluss von (Luft-) Feuchtigkeit in Lösung geht. Es bildet auf den blanken Schnittflächen eine schützende, bräunliche Zinkhydroxydschicht. Die „Wanderung“ von Zinkionen schützt freie Flächen bis ca. 2,0 mm Breite.

Stahldraht und Drahterzeugnisse werden nach DIN EN 10244-2 verzinkt.

Die Produkte mit dieser Beschichtung sind gekennzeichnet durch **S**.

Stückverzinkung (DIN EN ISO 1461)

Feuerverzinkung nach dem Tauchverfahren (DIN EN ISO 1461)

Die zu beschichtenden Teile werden nach abgeschlossener Bearbeitung in schmelzflüssiges Zink (ca. 450 °C) getaucht. In chemischen Reaktionen entstehen verschiedene, mit dem Stahlkern besonders fest verbundene Zink-Eisen-Legierungen. Diese Legierungen sind im Regelfall von einer „Reinzink“-Schicht überzogen. Je nach Reaktionsgeschwindigkeit, Stahlzusammensetzung, Tauchzeit, Abkühlungsverlauf etc. kann es allerdings auch zum „Durchwachsen“ der Zink-Eisen-Legierungen bis an die Oberfläche kommen. Deshalb variiert das Aussehen der Oberfläche von hellglänzend bis mattdunkelgrau, wodurch kein Rückschluss auf die Zinkschichtdicke oder Korrosionsschutzqualität möglich ist. Des Weiteren bildet sich in feuchter Umgebung, vor allem auf neuen Zinkoberflächen, Zinkhydroxydcarbonat (sog. Weißrost). Dieser hat keinen Einfluss auf die Korrosionsschutzwirkung. Schnittflächen sind mit Kaltzinkfarbe zu schützen.

Nach DIN EN ISO 1461 beträgt die durchschnittliche Schichtdicke:

bei Stahl und nicht geschleuderten Teilen mindestens

- 45 µm für Materialdicken < 1,5 mm
- 55 µm für Materialdicken ≥ 1,5 mm bis ≤ 3 mm
- 70 µm für Materialdicken > 3 mm bis ≤ 6 mm

bei geschleuderten Teilen (inkl. Gussstücke) mindestens

- 45 µm für Materialdicken < 3 mm
- 55 µm für Materialdicken ≥ 3 mm

Im Wesentlichen entsprechen der DIN EN ISO 1461 in Großbritannien die BS EN ISO 1461 und in Frankreich die EN ISO 1461 USA NEN EN 1461. Alle Kabelbahntypen und mittlere bis schwere Tragsysteme sind in tauchfeuert verzinkter Ausführung lieferbar.

Die Produkte mit dieser Beschichtung sind gekennzeichnet durch **F**.

Edelstahl

Unter den Aspekten – hohe Korrosionsbeständigkeit, leicht zu reinigende Oberfläche, Recyclingfähigkeit und Brandverhalten – wird zunehmend der Werkstoff Edelstahl gewählt. Vor allem in der Chemie-, Papier-, Textil- und Lebensmittelindustrie, in Klärwerken, Raffinerien, Autotunnel und im Offshore-Bereich findet er vermehrt Verwendung. Verglichen mit verschiedenen Kunststoffen zeichnet sich Edelstahl durch hohe Festigkeit, Temperatur- und Feuerbeständigkeit sowie sein emissionsfreies Verhalten im Brandfall bzw. bei mechanischer Bearbeitung aus.

PohlCon bietet standardmäßig zwei Edelstahlausführungen für die Kabeltragsysteme an.

Der in der Regel verwendete Werkstoff Nr.: 1.4301 (V2A) hat die Kurzbezeichnung X5CrNi 18-10 nach EN 10088-2 und ist vom Deutschen Institut für Bautechnik (DIBt) in Berlin unter der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Z-30.3-6 zugelassen. Folgende Normen können hier zugeordnet:

- EN 10088-2 1.4301 X5CrNi 18-10
- AISI 304
- UNS S 30400
- BS 304 S31
- AFNOR Z7CN 18-09
- DIN 17441

Aus dem Werkstoff bietet PohlCon ein geschlossenes Edelstahlprogramm: Konsolhalter, Konsolen, Kabelrinnen, Kabelleitern, Steigetrassen, Profilschienen und Kabelschellen. Die Schraubmittel entsprechen der Stahlgruppe A2 (gemäß DIN ISO 3506). Die Produkte aus diesem Material sind gekennzeichnet mit **E**.

Das Edelstahlprogramm ist auf Wunsch auch aus dem Werkstoff Nr.: 1.4571/1.4404 (V4A) erhältlich, mit den Kurzbezeichnungen X6CrNiMoTi7-12-2 nach EN 10088-2 und ist ebenfalls vom Deutschen Institut für Bautechnik (DIBt) in Berlin zugelassen. Die Schraubmittel erfüllen die Anforderungen der Stahlgruppe A4 (gemäß DIN ISO 3506). Dieser Werkstoff kann in folgenden Normen gefunden werden:

- EN 10088-3 1.4404 X2CrNiMo 17-12-2
- AISI 316 L
- UN S 31603
- BS 316 S 11
- AFNOR Z3CND17-11-02/Z3CND 17-12-02/
- DIN 17440 1.4404

Alternativ ist dieser Werkstoff auch als 1.4571 erhältlich. Dieser Stahltyp ist benannt mit **E4**.

Andere Werkstoffe der gleichen Korrosionsklasse sind auf Anfrage lieferbar. Für spezielle Anwendungsfälle (Leuchten- und Kabeltragkonstruktionen in Straßentunneln gemäß ZTV-ING) ist der hochlegierte Werkstoff Nr. 1.4529 in den entsprechenden Ausführungen ebenfalls erhältlich.

XC-Beschichtung für hochkorrosive Umgebungen

Das Duplexbeschichtungssystem XC ermöglicht einen zuverlässigen Schutz in hochkorrosiven Umgebungen. Erfolgreich geprüft auf die Korrosionskategorie C5 - M, bietet PohlCon mit XC den längsten Korrosionsschutz (Korrosionsschutzdauer bis zu 25 Jahre) für Kabeltragsysteme an.

XC besteht aus einer Verzinkung und einer einschichtigen Pulverbeschichtung, die gemeinsam eine sehr gute Haftfähigkeit am Bauteil aufweisen. Ab 150 µm Pulverbeschichtung und ab 55 µm Zinkschichtdicke kann XC eingesetzt werden, um eine besonders glatte, blasenfreie und gleichmäßige Oberfläche zu erhalten. Falls es doch zu Schäden gekommen ist, kann die XC-Beschichtung bei (größeren) Schäden ausgebessert werden.

Wir empfehlen die Verwendung von XC-Beschichtungen in Offshore-Bereichen mit einer hohen Salzbelastung, in Industriegebieten mit extremer Luftfeuchte sowie in aggressiven, subtropischen und tropischen Atmosphären.

Berechnungen zur richtigen Systemauswahl

Kabelauswahl

Die Auswahl richtet sich nach:

1. der Menge bzw. dem Volumen der Kabel, die eine Kabelbahn aufnehmen soll (**Fassungsvermögen bzw. Größe der Kabelbahn**)
2. dem Gewicht der Kabel, die eine Kabelbahn aufnehmen soll (**Typ der Kabelbahn**)
3. dem Abstand zwischen den Stützpunkten der Kabelbahn (**Tragfähigkeit der Kabelbahn**)

Fassungsvermögen/Nutzquerschnitt

Ist das Kabelvolumen (Kabeltypen, -größe, -anzahl) nicht bekannt, kann Tabelle 2 „Platzbedarf und Gewicht von Kabeln der Bauart NYY“ zu dessen Abschätzung dienen.

Für Kabel jeder Größe wird der Platzbedarf und die Gesamtsumme gebildet. Das Ergebnis ist die Mindest-Querschnittsfläche (A) der gesuchten Kabelbahn. Bei Bedarf ist zu empfehlen, dass mit einem Reservefaktor gearbeitet wird. In jedem Fall sind die Bestimmungen der VDE 0100 zur Belegung von Kabelbahnen zu beachten.

Die nutzbare Querschnittsfläche (A) jeder Kabelbahn ist in den Produkttabellen angegeben. Je nach Anwendungsfall werden auch mehrere Kabelbahnen parallel verlegt.

Kabelgewicht

Meist können die genauen Herstellerangaben der Kabel zu Rate gezogen werden. Entsprechende Listen oder Tabellen können in der Regel direkt dort angefordert werden, um die Kabelgewichte so genau wie möglich zu berechnen.

Ist das Gesamtgewicht der Kabel nicht bekannt, kann Tabelle 2 „Platzbedarf und Gewicht von Kabeln der Bauart NYY“ zu dessen Abschätzung herangezogen werden.

Für jede Kabelgröße wird das Kabelgewicht mit der Kabelanzahl multipliziert und die Gesamtsumme gebildet. Das Ergebnis ist die geschätzte Kabellast (Q).

Tragfähigkeit/Stützabstand

Alle Tragfähigkeitsangaben beziehen sich auf das jeweilige Produkt.

Die Tragfähigkeit des installierten Systems ist abhängig von der jeweiligen Bestückung und insbesondere von der Lasteinleitung in den Baukörper.

Unter Sicherheitsaspekten ist jedoch die maximal mögliche Kabellast entscheidend. Für weitere Berechnungsgrundlagen kann die DIN VDE 0639-1 als Nachschlagewerk dienen. Das Ergebnis der Streckenlast der jeweiligen Kabelart (Steuerungskabel Q_{SK} oder Leistungskabel Q_{LK}) ist für jede Kabelbahn in den Tabellen angegeben.

Stützabstand

Der empfohlene Regel-Stützabstand beträgt 1,5 m. Der tatsächlich mögliche Stützabstand kann jedoch, aufgrund vorgegebener Befestigungsmöglichkeiten (Stützen, Pfetten etc.), auch darüber liegen. Den Belastungsdiagrammen der Kabelbahnen ist zu entnehmen, welche maximale Last (Q_{max}) die Kabelbahn bei gegebenem Stützabstand tragen kann.

Tabelle 2: Platzbedarf und Gewicht von Kabeln nach Bauart NYY

Kabel NYY	Durchmesser mm	Platzbedarf je Kabel cm ² (ca.)	Kabelgewicht N/m (ca.)	Kabelanzahl
4 x 1,5	12,5	1,5	2,3	n
4 x 2,5	14,0	1,8	3,0	n
4 x 6	16,5	3,0	5,2	n
4 x 16	22,0	5,0	11,0	n
4 x 35	31,0	12,0	22,0	n
4 x 70	41,0	16,0	41,0	n

Umrechnung: 10 N entsprechen ca. 1 kg.

Beispiel 1

Ermittlung der maximal zulässigen Zusatzlast Q_{Zus} bzw. Lastreserve am Beispiel der RG 60-40S bei einem Stützabstand StA von 1,5 m

Aus den Unterlagen zu den Produkten sind die Daten aus dem Belastungsdiagramm sowie der Tabelle 3 bekannt:

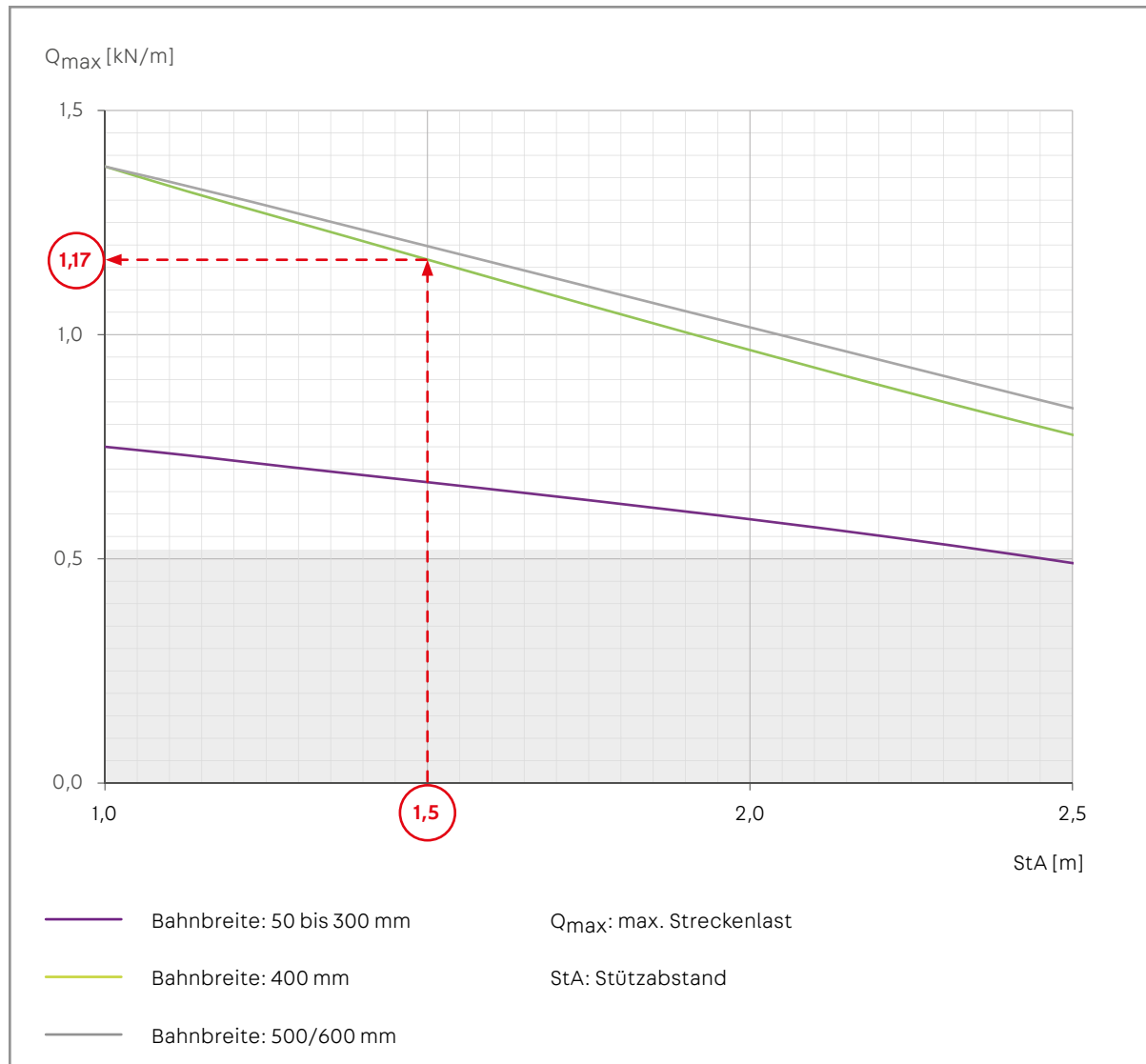


Abbildung 1: Belastungsdiagramm RG 60 mit eingezeichnetem Stützabstand von 1,5 m

Artikelnummer	B mm	A cm ²	Q_{Sk} kN/m
R 60-40S	400	237	0,36

Tabelle 3: Daten der R 60-40S aus der Produkt-tabelle der R/RG 60

Abgelesen aus dem Belastungs-diagramm ergibt sich bei $StA = 1,5$ m:

$Q_{max} = 1,17$ kN/m

Die gesuchte maximal zulässige Zusatzlast ist die Differenz zwischen maximaler Last und möglicher Kabellast:

$$Q_{max} - Q_{Sk} = Q_{Zus}$$

$$1,17 \text{ kN/m} - 0,36 \text{ kN/m} = 0,81 \text{ kN/m}$$



So ergibt sich bei einem $StA = 1,5$ m eine maximal zulässige Zusatzlast von 0,81 kN/m.

Beispiel 2

Ermittlung des maximalen Stützabstandes StA am Beispiel der RG 60-10F bei einer Zusatzlast von 0,4 kN/m.

Aus den Unterlagen zu den Produkten sind die Daten aus dem Belastungsdiagramm sowie der Tabelle 4 bekannt:

Artikelnummer	B mm	A cm ²	Q _{SK} kN/m
R 60-10F	100	57	0,09

Tabelle 4: Daten der R 60-10F aus der Produkt-tabelle der R/RG 60

Abgelesen aus der Tabelle 4 ergibt sich für die Streckenlast des Steuerungskabels:

Q_{SK} = 0,09 kN/m

Die maximale Last berechnet sich aus der umgestellten Gleichung aus Beispiel 1:

$$Q_{\max} = Q_{\text{Zus}} + Q_{\text{SK}}$$

$$0,49 \text{ kN/m} = 0,4 \text{ kN/m} + 0,09 \text{ kN/m}$$



So ergibt sich bei einer maximal zulässigen Zusatzlast von 0,4 kN/m eine maximale Last Q_{max} von 0,49 kN/m.

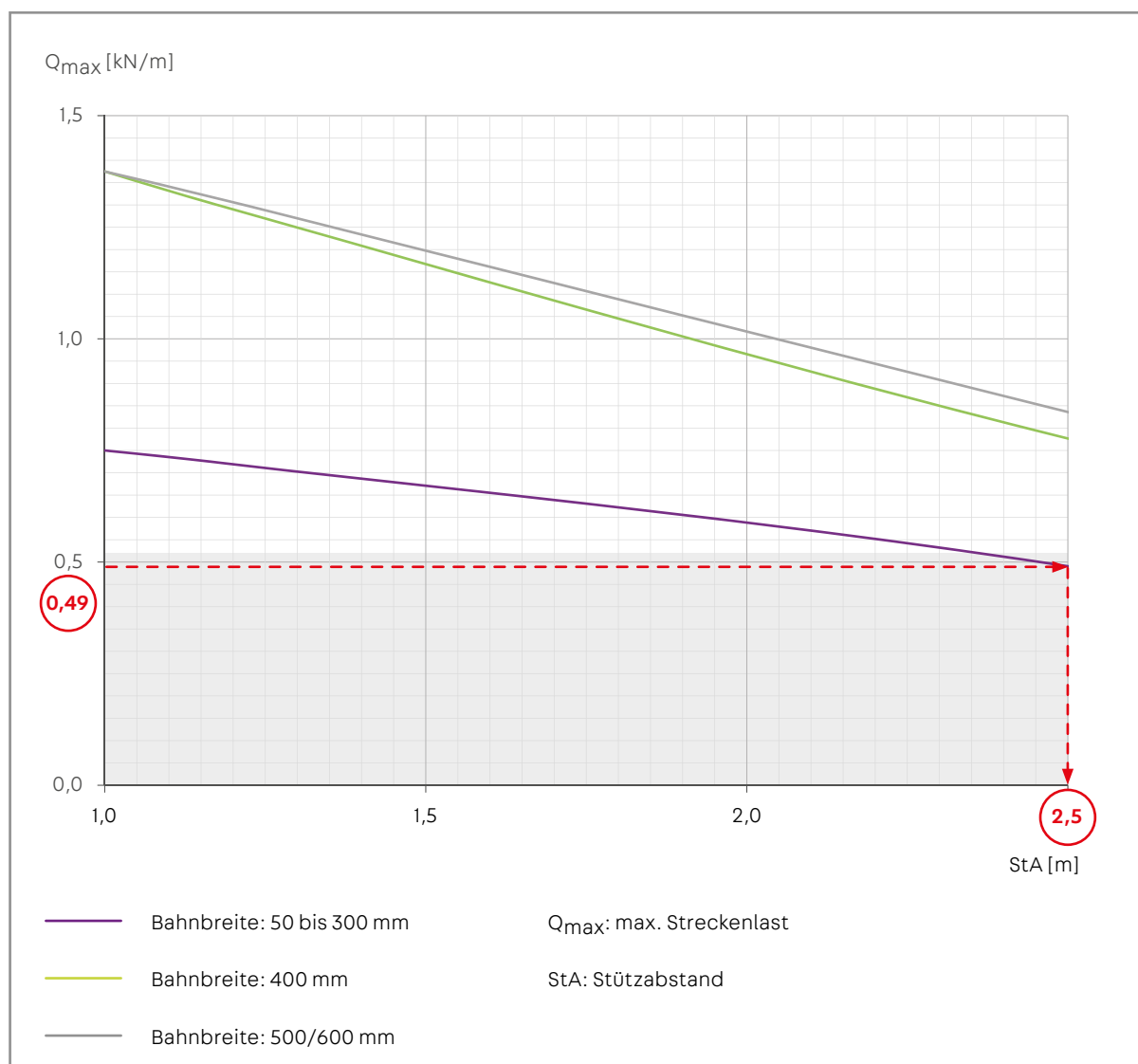


Abbildung 2: Belastungsdiagramm RG 60 mit eingezeichneter maximalen Last Q_{max} zur Ermittlung des maximalen Stützabstandes StA

Mit Hilfe von $Q_{\max}$ lässt sich nun der gesuchte maximale Stützabstand aus dem Belastungsdiagramm ermitteln.

Somit beträgt der maximale Stützabstand $StA = 2,5\text{ m}$.



Die Belastungsdiagramme berücksichtigen eine Sicherheitsreserve von mindestens 70 % bis zum möglichen Versagensfall (gemäß DIN EN 61537). Dennoch dürfen Kabelbahnen nicht begangen werden!

Ist die maximale Last ($Q_{\max}$) oder der maximale Stützabstand StA der jeweiligen Kabelbahn nicht ausreichend, sind Ausführungen mit einer höheren Traglast zu prüfen.

Alternative Kabelbahntypen

Mehr Last bei gleichem Stützabstand

Alternativ können auch bei einem festgelegten Stützabstand andere Kabeltragsysteme zur Anwendung kommen. Hierbei können alternative Systeme eingesetzt werden, die aufgrund ihrer Steifigkeit größere Lasten übertragen können.

Die Tragfähigkeiten sind entsprechend dem jeweiligen Kabeltragsystemen mit den zulässigen Stützabständen zu beachten!

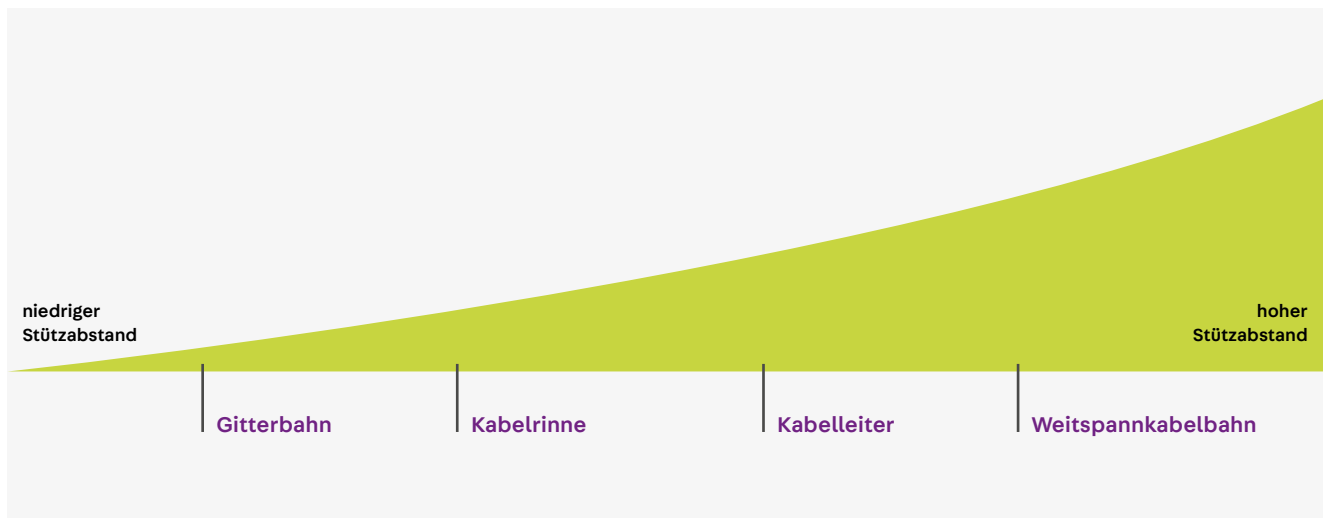


Abbildung 3: Alternative Kabeltragsysteme in Abhängigkeit der realisierbaren Stützabstände

Die richtige Tragkonstruktionsauswahl

In der Regel bestehen Tragkonstruktionen zur Kabelbahnführung an Decken aus Stielkonsole und Deckenstiel. Für die Wandbefestigung von Kabelbahnen werden Wandkonsolen, Profilschienen sowie Stielkonsolen genutzt. Um ausreichend tragfähige Systeme auswählen zu können ist zunächst die Last jeder Kabelbahn am Stützpunkt zu berechnen.



Detaillierte Informationen erhalten Sie online über den Expertenchat auf www.pohlcon.com oder im Gespräch mit den Beratungsingenieuren von PohlCon.



Die Belastungsdiagramme beinhalten bereits ein Sicherheitskonzept, da die Tragfähigkeiten, welche nach der Prüfnorm DIN 61537 ermittelt wurden, mit entsprechenden Sicherheitsfaktoren beaufschlagt werden. Sollten die ermittelten Traglasten oder die Stützabstände für die Dimensionierung der Kabeltragsysteme nicht ausreichen, dann ist eine nächst höhere Ausführung mit höheren Traglasten zu wählen oder die Stützabstände sind zu verkürzen.

Wissenswertes

Lasteinleitung in den Baukörper

Alle Tragfähigkeitsangaben beziehen sich auf das jeweilige Produkt. Die Tragfähigkeit des installierten Systems ist abhängig von den jeweiligen Abmessungen und Materialien und insbesondere von der Lasteinleitung in dem Baukörper. Beim Kabelziehen können erhebliche Zusatzlasten auftreten. Es ist darauf zu achten, dass diese Zusatzlasten nicht dauerhaft in das Kabeltragsystem eingeleitet werden.

Untergrund

Auf die Befestigung der Tragkonstruktionen haben sowohl Untergrundbeschaffenheit als auch Art der Wand bzw. Decke großen Einfluss. Um verdeckte, verputzte oder farbige Untergründe besser einschätzen zu können, sind Probebohrungen hilfreich.

So können die Kabelbahnen mit passenden Tragkonstruktionen an Holz, Mörtel, Sandstein, Kalkstein, Beton, Vollsteine, Lochsteine, Porenbeton, Wandbauplatten, Gipskarton, Gipsfaser- sowie Dämmstoffplatten angebracht werden. Mit besonderem Hinblick sind dabei die Dübel zu wählen, da sie die Traglasten in den Untergrund weiterleiten.

Zulässige Dübellast F_{zul}

Die vektorielle Überlagerung von verschiedenen am Befestigungspunkt wirksamen Kraftkomponenten (z. B. Scherkraft und senkrechte Auszugskraft) ergibt die Dübelbelastung, die kleiner/gleich der in der Zulassung angegebenen zulässigen Dübellast sein muss. In der Regel gilt dies für alle Schrägzugrichtungen. Die zulässige Dübellast ist vom Verankerungsgrund (Betongüteklasse, Mauerwerk-Steintyp etc.) sowie von dessen Spannungsbeanspruchung abhängig:

- gerissene Beton-Zugzone
- nachgewiesene Beton-Druckzone (z. B. Betonwand, -stütze, die obere Betonbinder-Hälfte).

In Zweifelsfällen ist der zuständige Baustatiker zu befragen.

Abminderung

Die zulässige Dübellast F_{zul} muss abgemindert werden,

- wenn mehrere Dübel einen geringeren Abstand zueinander aufweisen als das Maß a des Achsabstand.
- wenn der Dübelabstand zu einer Baukörperkante bzw. -ecke das Maß a_r des Randabstands unterschreitet.

Generell ist bei der Planung von Kabeltragsystemen zu berücksichtigen, dass das Füllvolumen die Tragfähigkeit der Kabelbahnen überschreiten kann. Es sind ausreichend Reserven zu berücksichtigen und gegebenenfalls mehrlagig zu planen.



Detaillierte Informationen erhalten Sie online über den Expertenchat auf www.pohlcon.com oder im Gespräch mit den Beratungsingenieuren von PohlCon.

Prüfungen nach DIN EN 61537

Kabelträgersysteme

Die DIN EN 61537 bestimmt u. a. das Prüfverfahren, nach welchem die mechanischen Eigenschaften der Kabeltrag-elemente zu prüfen sind.

Geprüft werden:

1. Kabelbahnen inkl. Verbinder mit entsprechendem Aufbau

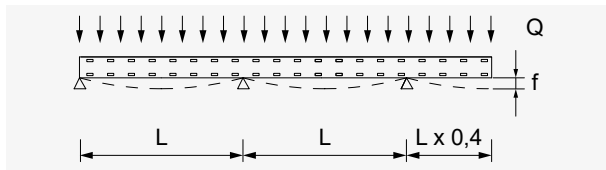


Abbildung 4: Belastungsdarstellung bei der Prüfung einer Kabelbahn

Q: Streckenlast | L: Stützabstand

2. Konsolen als Einzelbauteil, also ohne die aussteifende Wirkung montierter Kabelbahnen. Die Tragfähigkeitsangaben beruhen auf den gemessenen Belastungen bei noch zulässiger Verformung (f_{zul}) der Kabeltragelemente in der jeweiligen Standardausführung (z.B. sendzimir-/tauchfeuerverzinkt).

Sicherheit

Die geprüften Konstruktionen müssen eine Sicherheit vom Faktor 1,7 beinhalten, da dies dem geforderten Sicherheitskonzept gemäß Prüfnorm entspricht. Der dann mögliche Versagensfall ist nicht gleichbedeutend mit dem Bruch der jeweiligen Konstruktion, sondern ist so stark verformt, dass kein weiterer Belastungszuwachs registrierbar ist. Deshalb sind Kabeltragsysteme aus Metall, die durch ihr materialbedingtes elastisch-plastisches Verformungsvermögen den Kunststoffsystemen mit sprödem Bruchverhalten vorzuziehen.

Generell ist bei der Planung von Kabeltragsystemen zu bedenken, dass das Füllvolumen der Kabelbahnen die Tragfähigkeit der Kabelbahn überschreiten kann. Deshalb sind ausreichend Reserven zu planen und gegebenenfalls mehrlagig zu planen.

Kabelbahnen

Die Kabelbahnen werden auf einem speziell entwickelten Teststand geprüft. Dieser stellt sicher, dass die unter Belastung elastisch biegenden Bauteile noch gleichflächig belastet werden.

$$f_{zul} \text{ (in Längsrichtung)} = 0,01 \times \text{Stützabstand StA}$$

$$f_{zul} \text{ (in Querrichtung)} = 0,05 \times \text{Breite der Kabelbahn B}$$

Ausleger/Konsolen

Die Auslegerspitzen dürfen sich unter senkrechter Belastung absenken, um:

$$f_{zul} = 0,05 \times \text{Auslegerlänge } (\leq 30 \text{ mm})$$

Potentialausgleich

Der Potentialausgleich erfolgt zwischen elektrisch leitfähigen Komponenten mit unterschiedlichen elektrischen Potentialen. Dies ist in erster Linie notwendig für den Schutz gegen Stromschlag und schützt zugleich die elektrischen Betriebsmittel bei Überspannung. Mittlerweile hat die Wirkung des Potentialausgleichs immer mehr Bedeutung im Bereich elektromagnetischer Verträglichkeit (EMV) gewonnen. In stromdurchflossenen Leitern entstehen Magnetfelder, die sich bedingt durch die Vielzahl an Leitungsanlagen in Gebäuden negativ auf die elektromagnetische Verträglichkeit auswirken können. Für eine EMV-gerechte Elektroinstallation sind geringe Potentialunterschiede von hoher Wichtigkeit.

Der Potentialausgleich für die mit Schraubenverbindungen montierten Kabeltragsysteme von PUK ist gemäß DIN EN 61537 nachgewiesen. Ansonsten ist der Potenzialausgleich durch weitere mechanische Mittel zu gewährleisten.

Unser Synergie-Konzept für Sie

Mit uns profitieren Sie von der gesammelten Erfahrung dreier etablierter Hersteller, die Produkte und Expertise in einem umfassenden Angebot kombinieren. Das ist das PohlCon-Synergie-Konzept.



Full-Service-Beratung

Unser weitreichendes Beraternetzwerk steht Ihnen zu allen Fragen rund um unsere Produkte vor Ort zur Verfügung. Von der Planung bis hin zur Nutzung genießen Sie die persönliche Betreuung durch unsere qualifizierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



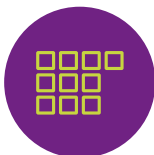
Digitale Lösungen

Unsere digitalen Angebote unterstützen Sie zielgerichtet in der Planung mit unseren Produkten. Von Ausschreibungstexten über CAD-Details und BIM-Daten bis hin zu modernen Softwarelösungen bieten wir Ihnen maßgeschneiderte Unterstützung für Ihre Planung.



7 Anwendungsfelder

Wir denken in ganzheitlichen Lösungen. Deshalb haben wir unsere Produkte für Sie in sieben Anwendungsfelder zusammengefasst, in denen Sie von der Synergie des PohlCon-Produktportfolios profitieren können.



10 Produktkategorien

Um das passende Produkt in unserem umfangreichen Sortiment noch schneller finden zu können, sind die Produkte in zehn Produktkategorien unterteilt. So können Sie zielsicher zwischen unseren Produkten navigieren.



Individuelle Sonderlösungen

Für Ihr Projekt eignet sich kein Serienprodukt auf dem Markt? Außergewöhnliche Herausforderungen meistern wir mit der langjährigen Expertise der drei Herstellermarken im Bereich individueller Lösungen. So realisieren wir gemeinsam einzigartige Bauprojekte.



Alle Rechte vorbehalten. Dieses Dokument darf nicht nachgedruckt oder elektronisch vervielfältigt werden ohne unsere vorherige schriftliche Genehmigung. Der Inhalt kann ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Irrtümer und Auslassungen sind vorbehalten. Der Herausgeber übernimmt keine Haftung, gleichgültig aus welchem Rechtsgrund. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Dokumentationen.

PohlCon GmbH

Nobelstraße 51
12057 Berlin

T +49 30 68283-04
F +49 30 68283-383

www.pohlcon.com